

PROGRAMMHEFT

69. Internationale Deutsche Schnauferl-Rallye

2026



Rothenburg ob der Tauber | 04.-07. Juni



FESER  GRAF

martin
METAL FORMING TECHNOLOGY

BELMOT®



Rothenburg
ob der Tauber

FÜR JEDES FAHRZEUG, JEDE EPOCHE LEIDENSCHAFT IN JEDER KURVE





Wir bedanken uns herzlich bei allen Sponsoren und Unterstützern!



FESER  **GRAF** **martin**
METAL FORMING TECHNOLOGY

BELMOT®  **Rothenburg**
ob der Tauber



INGENIEURBÜRO
WEGMANN



MAGOLD,
WALTER &
HERMANN
RECHTSANWÄLTE



 **ASPEN**®
FUEL FOR PROFESSIONALS



neuberger.



Juwelier
Wegmershaus
Schmuck • Uhren • Trauringe & Service

cma-mannheim.com
CMA
Textilien | Textilstick | Textildruck

 **MODE FRENZEL** 

SCHWABACH • NEUMARKT • HILPOLTSTEIN
SYMPATHISCH UND ANZIEHEND



FLOCKENWERK



romutec

A & F HANDELSKONTOR

Katzstube



fuchs+hase

Schedel
Bäckerei • Konditorei • Café



Café Zeitreise
ZURÜCKLEHREN UND GENIEßEN

75 Jahre
Liebliches Taubertal
Im Süden ganz oben



Restaurant

Herzlichen Dank auch an **SB Alfred Haferung** für seine großzügige Unterstützung der Schnaufferl-Rallye 2026.



Grußwort

des Gesamtpräsidenten des ASC/D

Liebe Oldtimer-Freundinnen- und Freunde,

ich begrüße Sie sehr herzlich zu der 69. Internationalen Deutschen Schnauferl-Rallye, die in 2026 in einer der schönsten Gegenden von Deutschland stattfindet.

Dass Sie alle viel Spaß, Freude und viele schöne Momente erleben werden, dafür sorgt als Organisator und Veranstalter die 1952 gegründete Landesgruppe Nordbayern, die schon viele nationale und auch internationale Rallyes erfolgreich durchgeführt hat. Schon allein der Austragungsort Rothenburg ob der Tauber mit seiner historischen Altstadt ist ein Garant für eine erlebnisreiche Rallye über zwei Tage.

Und beide Fahrtage versprechen viel Unterhaltung und auch sehenswerte Landschaften. Dies beginnt schon beim Start auf dem Marktplatz vor dem eindrucksvollen Rathaus der alten Reichsstadt, wo auch viele Zuschauer und Oldtimer-Fans erwartet werden. Dann geht es nach Mainfranken, wo in einem historischen Gebäude direkt am Mainufer die Mittagspause stattfindet. Über das unterfränkische Weinland fährt der Tross dann zurück nach Rothenburg. Für die schwächeren Messingautos aus der automobilen Frühzeit gibt es eine passende Extra-Route, die für problemloses und entspanntes Fahren sorgt. Auch der zweite Fahrtag verspricht eine Genuss-Rallye. Die Fahrzeuge der FIVA-Klassen A und B und die etwas schwächeren Vorkriegsfahrzeuge fahren entlang der Frankenhöhe und dem Hohenloher Land vom Start aus dann ins Ziel. Für alle andere Oldtimer gibt es dann eine optisch sehr eindrucksvolle Fahrt über die drei Täler entlang der Tauber, der Jagst und der Kocher.

Sie als Teilnehmer der 69. Internationalen Deutschen Schnauferl-Rallye erwartet auch neben den Fahrten durch diese eindrucksvolle Landschaft ein schönes Beiprogramm, das am Samstag mit dem Galaabend seinen krönenden Abschluss findet. Freuen Sie sich nun auf zwei erlebnisreiche Tage mit vielen Gleichgesinnten, haben Sie viele gute Kontakte und Gespräche, und vor allem kommen Sie gesund und unfallfrei und auch ohne größeren Schaden am Oldtimer am Samstagnachmittag in Rothenburg ob der Tauber ins Ziel. Es werden Sie viele Oldtimer-Fans dort erwarten.

Mit den besten Schnauferlgrüßen

Uwe Brodbeck

Präsident Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e. V.



Grüßwort

des Präsidenten
der ASC Gründungslandesgruppe Nordbayern

Liebe Schnaufferldamen und Schnaufferlbrüder, werte Teilnehmer,

es ist mir eine große Freude, Sie zur 69. Internationalen Deutschen ASC-Schnaufferl-Rallye in Rothenburg ob der Tauber begrüßen zu dürfen.

Bei Umfragen der Deutschen Zentrale für Tourismus (DZT) wurde Rothenburg mit seiner historischen Altstadt mehrmals hintereinander zur beliebtesten Stadt Deutschlands gewählt. Weitere Presseumfragen und Rankings führen Rothenburg ob der Tauber immer wieder unter den besten und schönsten Reisezielen in Deutschland. Überzeugen Sie sich hiervon selbst bei einem abendlichen Spaziergang durch die Gassen, in denen Geschichte greif- und erlebbar wird.

Als Gründungslandesgruppe Nordbayern ist es uns eine Verpflichtung und Ehre, die traditionsreiche Leuchtturmveranstaltung des ASC auszurichten. Unser Organisationsteam und das Präsidium unserer Landesgruppe haben keine Mühen gescheut, Ihnen erlebnisreiche Tage im romantischen Franken zu bieten.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch und ein „rollendes Museum“ mit 100 Fahrzeugen der Baujahre 1902-1987.

Mein Dank gilt der Stadt Rothenburg, den Sponsoren und den Helfern, die uns den Weg für diese Veranstaltung bereitet haben, sowie unserem Ex-Oberbürgermeister Dr. Markus Naser, der uns in den vergangenen zwei Jahren mit großem Engagement bei der Vorbereitung unterstützt hat.

Ich wünsche allen Teilnehmern ein Wochenende mit viel Sonnenschein, gute Momente, eine erlebnisreiche Zeit und pannenfreie Ausfahrten mit viel Fahrspaß!

Herzliche Schnaufferl-Grüße

Ihr

Jürgen Klatte

Präsident der ASC-Gründungslandesgruppe Nordbayern



Grußwort

des Oberbürgermeisters der Stadt Rothenburg

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 2026iger Auflage der ASC-Schnaufferl-Rallye, liebe Gäste, liebe Freunde unserer Stadt und der beeindruckenden Ingenieurskunst früherer Tage,

herzlich Willkommen in Rothenburg ob der Tauber zu dieser herrlichen Veranstaltung, bei der es um vielfältige Schönheiten aus Blech, um Karosserieformen, die es so individuell heute kaum noch gibt und um die Fahrerinnen und Fahrer in ihren Automobilen geht. Und um Geselligkeit, um Spaß und fahrerisches Können in und um unsere schöne Stadt.

Mobile Kulturgüter in einer weltbekannten Stadt als Kulisse. Museale Leckerbissen, die sich selbst den Platz für deren Präsentation gewählt haben. Das geht ganz wunderbar zusammen.

Lenken mit Muskelkraft, Bremsen mit Kraffteinsatz und nicht vorhandene elektronische Steuerteile. Dafür wunderschöne Fahrzeuge, stringent in einem noch gar nicht richtig existenten Corporate Design. Unverwechselbar, sofort zuordenbar und Blicke auf technische Finessen bietend. Das sind die Zeiten, die wir mit Veranstaltungen wie der ASC-Schnaufferl-Rally hochleben lassen – gemeinsam mit den Fahrerinnen und Fahrern, den zahlreichen Besucherinnen und Besuchern und mit der mittelalterlichen Stadtkulisse Rothenburgs ob der Tauber als würdigen Präsentationsrahmen.

Es gehört schon eine ordentliche Portion Enthusiasmus und Pflege, aber auch der Einsatz finanzieller Mittel dazu, um solche Fahrzeuge - dies viele Jahrzehnte nachdem Sie aus der Fabrik rollten - zu hegen, zu pflegen, fahrbereit zu halten und immer wieder gerne zu zeigen. Dafür danke ich allen Teilnehmern ganz herzlich. Auch dafür, dass Sie gerade unsere Stadt gewählt haben.

Auch möchte ich natürlich allen Besucherinnen und Besuchern meinen Dank sagen. Für Ihr Interesse, für Ihren Besuch der Rallye und damit unserer Stadt. Dazu selbstverständlich denjenigen, die diese Unternehmung so liebenswert, spannend und „wie geschmiert“ ablaufen lassen, um im Bild von Technik und Pflege zu bleiben. Sie sind stets gerne gesehene Gäste und selbstverständlich nicht nur anlässlich der 2026iger Ausgabe dieser Veranstaltung.

Ich persönlich freue mich schon jetzt auf Jahrzehnte automobiler Geschichte, auf Ingenieurskunst vergangener Hochzeiten des internationalen Automobilbaus und auf die Erlebnisse aller Beteiligten und Besucher, wenn diese - ganz zeitgemäß - in digitaler Form auf die Reise um die Welt gehen. Als Fotos, als Reportagen und mit hoffentlich vielen lachenden Menschen. Schön, dass es diese Schnaufferl-Rallye gibt.

Bleibt noch, gemeinsam die Daumen für gutes Wetter zu drücken und vor allem auch für eine allzeit pannenfreie Fahrt entlang Ihrer geplanten Strecken. Toitotoi.

Ihr

Christoph Rösch

Oberbürgermeister der Stadt Rothenburg ob der Tauber

BELMOT®

Versicherung für Oldtimer, Youngtimer und Liebhaberfahrzeuge.

- Allgefahren-Versicherung:
Schutz auch bei Motor- und Getriebeschäden
- Versicherung zum Wiederbeschaffungswert möglich
- Sonderkonditionen für Sammlungen ab zwei Fahrzeugen

Der Allgemeine Schnauferl-Club

seit 1900

Der **Allgemeine Schnauferl Club (ASC) e.V.** wurde im Jahr 1900 in Nürnberg zunächst als „Intern. Auto-Spargel-Club“ einiger sogenannter Autler gegründet und ist der älteste, durchgehend existierende Oldtimer-Club in Deutschland.

Ein wesentliches Begleitmotiv der Gründungsfeier im Hotel Victoria scheinen die kulinarischen Genüsse gewesen zu sein. Nachdem der Name „Allgemeiner Spargel-Club“ dem Ernst der epochemachenden Erfindung der Herren Benz und Daimler in keiner Weise entsprach, wurde dieser bald in den „Allgemeinen Schnauferl Club“ umbenannt. Man ist sich bis heute nicht einig, ob dieser Name für das „Schnüffelventil“ der damaligen Ottomotoren Pate gestanden hat oder die zeitweise schnaufenden Geräusche der frühen Ottomotoren.



Neben den beiden genannten Herren Benz und Daimler findet man in den alten Mitgliederverzeichnissen die Namen wie Opel, Ferdinand Porsche, Carl F.W. Borgward, August Horch, Bernd Stoewer, Ernst Sachs, Ettore Bugatti, Robert Bosch, Alexandre Darrag, August Euler, Graf Zeppelin, Wilhelm Maybach, Heinrich Büssing, um nur einige zu nennen.

Aber auch weniger Prominente haben als treue Schnauferlbrüder und -damen, so nennt man sich untereinander, dem ASC angehört.

Fürsten, Grafen und andere Adlige fanden im Gespräch mit Konstrukteuren, Industriellen, Kaufleuten, Politikern, Rennfahrern und begeisterten Liebhabern alter Autos bei zahllosen gesellschaftlichen und sportlichen Veranstaltungen auf einer herzlichen Ebene, die keine Unterschiede kannte und kennt, zueinander.

Heute hat der Allgemeine Schnauferl Club e.V. rd. 1.500 Mitglieder in 16 Landesgruppen, welche sich der Aufgabe verschrieben haben, das Automobil als „technisches Kulturgut“ zu bewahren.

Die Gründungslandesgruppe Nordbayern

Ende der 1940er Jahre fanden sich Automobilenthusiasten um ESB Hans Kropf zu einem Stammtisch zusammen und dachten über die Gründung einer ASC-Landesgruppe an traditionsreicher Stelle nach. Die offizielle Gründung der Landesgruppe Nordbayern erfolgte dann am 25. Oktober 1952 im Hotel Victoria Nürnberg. Gründungspräsident wurde SB Wilhelm Strubbe (1952-1968). Es folgten SB Eugen Schlenk (1968-1974), ESB Detlef Kaluza (1974-1999), SB Peter Drescher (1999-2017) und SB Jürgen Klatte (2017-heute).

Die Gründungsgruppe Nordbayern hat sich im Laufe der Jahrzehnte zu einer teilnehmerstarken und äußerst aktiven Landesgruppe, mit mindestens fünf Ausfahrten pro Jahr entwickelt. Der Veranstaltungskalender der Landesgruppe Nordbayern ist seit Jahrzehnten gleich. Im Januar findet die Mitgliederversammlung statt. Es folgen Clubabende im Februar und März. Ab April beginnen die Fahrzeug-Events mit dem „Saisonstart“. Im Mai folgt das mehrtägige „Anschauferln“, im Juni ein Frühschoppen (Sternfahrt), im Juli die „Fahrt ins Blaue“, im August Frühschoppen & Kleinwagenausfahrt, im September das mehrtägige „Abschnauferln“. Mit der „Fuchsjagd“ im Oktober endet die Fahrsaison. Im November findet unser Gansessen statt.

Den gesellschaftlichen Höhepunkt unseres Schnauferljahres stellt die Weihnachtsfeier im Grandhotel Le Méridien Nürnberg dar, in deren festlichen Rahmen die Aufnahme von neuen Mitgliedern erfolgt.

VERANSTALTER

Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e.V.
(ASC), ASC-Gründungslandesgruppe LG 06
Präsident Jürgen Klatte

GESAMTLEITUNG

SB Jürgen Klatte
Rallye-Leitungsteam
SB Benjamin W. Babel
SB Peter Dipold
SB Wolfgang Reichert

STRECKENPLANUNG

SB Wolfgang Reichert
SD Alexandra Pfeiffer

TECHNISCHE ABNAHME

KÜS Rothenburg
Ing.-Büro Raimund Wegmann

PRESSEBETREUUNG

Rallyebüro SB Benjamin W. Babel
Marktplatz 6
91541 Rothenburg o.d.T.
Mobil: +49 176 22846246

FAHRZEUG-PRÄSENTATION

SB Johannes Hübner

BETREUUNG INTERNET-AUFTRITT

Coloroprint (Lukas Pscheidt)

TECHNISCHE BETREUUNG

SB Wolfgang Reichert
SB Michael Pfeiffer
SB Stefan Sprickmann-Kerkerinck

VERANSTALTERANSCHRIFT

**Allgemeiner Schnauferl-Club
Gründungslandesgruppe Nordbayern e.V.**

Jürgen Klatte
Klostergasse 7,
91541 Rothenburg o.d. Tauber
Mail: juergen.klatte@oldtimer-asc.de
www.schnauferlrallye2026.de



© Rothenburg Tourismus Service

Rothenburg ob der Tauber

Romantik
erleben!

Rothenburg ob der Tauber ist Romantik pur!

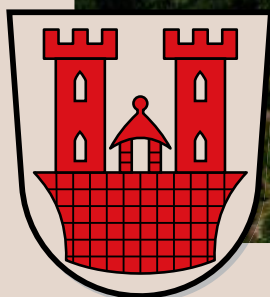
Kaum eine andere Stadt in Deutschland verkörpert Geschichte, Atmosphäre und mittelalterlichen Zauber so eindrucksvoll wie die weltberühmte Stadt an der Romantischen Straße. Gäste aus aller Welt – von Amerika bis Fernost – besuchen Rothenburg und erleben hier eine einzigartige Verbindung aus jahrhundertealter Tradition, märchenhafter Kulisse und fränkischer Gastfreundschaft. Wer durch die verwinkelten Gassen schlendert, spürt sofort den besonderen Charakter dieser Stadt: authentisch, lebendig und voller Geschichten.



© Rothenburg Tourismus Service, F. Trykowski

Schon von weitem prägen die imposanten, nahezu vollständig erhaltenen Stadtbefestigungsanlagen das Bild Rothenburgs. Mächtige Mauern, Wehrgänge, Türme, Tore und Bastionen erzählen von einer bewegten Vergangenheit und laden dazu ein, die Stadt auf historischen Pfaden zu entdecken. Innerhalb der Mauern beeindruckt gotische Kirchen, prächtige Patrizierhäuser aus Mittelalter und Renaissance sowie historische Plätze mit einzigartigem Flair. Hinter den alten Gemäuern verbergen sich kulturelle Schätze und Museen von internationalem Rang.

Das Mittelalterliche Kriminalmuseum gilt als bedeutendstes Rechtskundemuseum Deutschlands und fasziniert mit spannenden Einblicken in die Rechts- und Strafgeschichte vergangener Jahrhunderte. Neben geheimnisvollen Folterinstrumenten und historischen Dokumenten sorgt auch die berühmte „Bäckertaufe“ – ein riesiger Holzkäfig zur Bestrafung unehrlicher Bäcker – für Staunen. Kunst- und kulturhistorische Kostbarkeiten präsentiert das RothenburgMuseum mit seinen wertvollen Fayencen-, Waffen- und Kunstsammlungen.



© Rothenburg Tourismus Service, F. Trykowski



Kellermeister mit hist. Glashumpen

Auch im Handwerkerhaus, im Historiengewölbe des prachtvollen Rathauses oder im Toppler-Schlösschen wird die Geschichte der ehemaligen Reichsstadt lebendig. Das kleine Schloss erinnert an den legendären Bürgermeister Heinrich Toppler, dessen geheimnisvoller Tod bis heute Stoff für Geschichten und Legenden liefert. Märchenhaft und farbenfroh erzählt zudem das Weihnachtsmuseum im weltbekannten Weindorff von Käthe Wohlfahrt die Geschichte des Weihnachtsfestes und begeistert Besucher aus aller Welt zu jeder Jahreszeit.

Rothenburg ob der Tauber ist keine Stadt für nur einen Tag – und auch keine Stadt für nur eine Jahreszeit. Das ganze Jahr über laden zahlreiche Kulturveranstaltungen, Feste und Konzerte dazu ein, länger zu verweilen und die Stadt immer wieder neu zu entdecken. Zu den Höhepunkten zählen die historischen Reichsstadt-Festtage, der stimmungsvolle Reiterlesmarkt zur

Adventszeit, das Rothenburger Weindorff sowie der traditionelle Schäfertanz. Historische Festspiele wie „Der Meistertrunk“, die Hans-Sachs-Spiele oder Aufführungen des Toppler Theaters machen Geschichte auf eindrucksvolle Weise lebendig und ziehen Jahr für Jahr Besucher aus aller Welt an.



© Rothenburg Tourismus Service, F. Trykowski



© Rothenburg Tourismus Service, P. Frischmuth

Doch nicht nur die Altstadt selbst begeistert: Rund um Rothenburg eröffnet sich eine abwechslungsreiche Naturlandschaft mit romantischen Tälern, sanften Höhenzügen und ursprünglichen Dörfern. Zahlreiche gut ausgeschilderte Wanderwege führen durch das idyllische Taubertal, auf die Frankenhöhe und zu beeindruckenden Aussichtspunkten. Als Kreuzungspunkt mehrerer Jakobswege ist Rothenburg zudem ein bedeutendes Ziel für Pilgerreisende. Themenwege wie der Rothenburger Mühlenweg, der Wasserwirtschaftliche Lehrpfad Schandtaubertal oder der Rebsorten- und Gesteinslehrpfad verbinden Naturerlebnis mit spannenden Einblicken in die Kultur- und Landschaftsgeschichte der Region.

Ob Kulturreise, romantischer Kurzurlaub, Genusswochenende oder aktiver Naturaufenthalt – Rothenburg ob der Tauber verbindet Vergangenheit und Gegenwart auf einzigartige Weise und bleibt seinen Gästen lange in Erinnerung.

Rothenburg Tourismus Service

Marktplatz 2
91541 Rothenburg ob der Tauber

info@rothenburg.de

www.rothenburg.de



WENN, DANN WIR.

MehrWert durch kompromisslosen Einsatz,
spezialisiertes Fachwissen und
100 % Leidenschaft für das, was wir tun.

Zeitplan

DONNERSTAG 04.06.2026 (FRONLEICHNAM)

- 14.00 - 18.00 Uhr** Eintreffen der Teilnehmer, Begrüßung, Fahrzeugabnahme, Ausgabe Fahrtunterlagen, Abstellen der Fahrzeuge im Parkhaus, Hotelbezug
- 19.00 Uhr** Begrüßungsabend mit Fahrerbesprechung, Abendessen im Hotel Rappen / Legere Kleidung

FREITAG 05.06.2026, 1. FAHRTAG

- 7.30 - 8.30 Uhr** „Nachzügler-Abnahme“ (nur nach vorheriger Absprache)

Kleine Fahrtroute: FIVA A & B, ca. 95 km | **Große Fahrtroute:** FIVA C bis H, ca. 170 km

- 8.45 Uhr** Start des ersten Fahrzeugs zur Ausfahrt mit Sonderaufgaben und Wertungsprüfungen
- ab 17.00 Uhr** Rückkehr nach Rothenburg / Shuttlesevice vom Parkhaus zum Hotel
- 19:30 Uhr** Fränkischer Abend in der Ratsstube am Marktplatz / Legere Kleidung

SAMSTAG 06.06.2025, 2. FAHRTAG

- 08:45 Uhr** Start des ersten Fahrzeugs zur Ausfahrt mit Sonderaufgaben und Wertungsprüfungen
- Kleine Fahrtroute:** FIVA A & B, ca. 90 km | **Große Fahrtroute:** FIVA C bis H, ca. 180 km
- ab 15:00 Uhr** Zielankunft der Fahrzeuge am Parkhaus in Rothenburg / Shuttleservice zum Hotel
- 19:00 Uhr** Galaabend mit Siegerehrung im Kaisersaal (Rathaus Rothenburg) / Festliche Abendgarderobe
- ab ca. 23:00 Uhr** Ausklang des Abends an der Hotelbar

SONNTAG 07.06.2025

Verabschiedung und individuelle Heimreise

Route/ Strecke

Große & Kleine Route

Ochsenfurt & Weininsel bzw. Aub

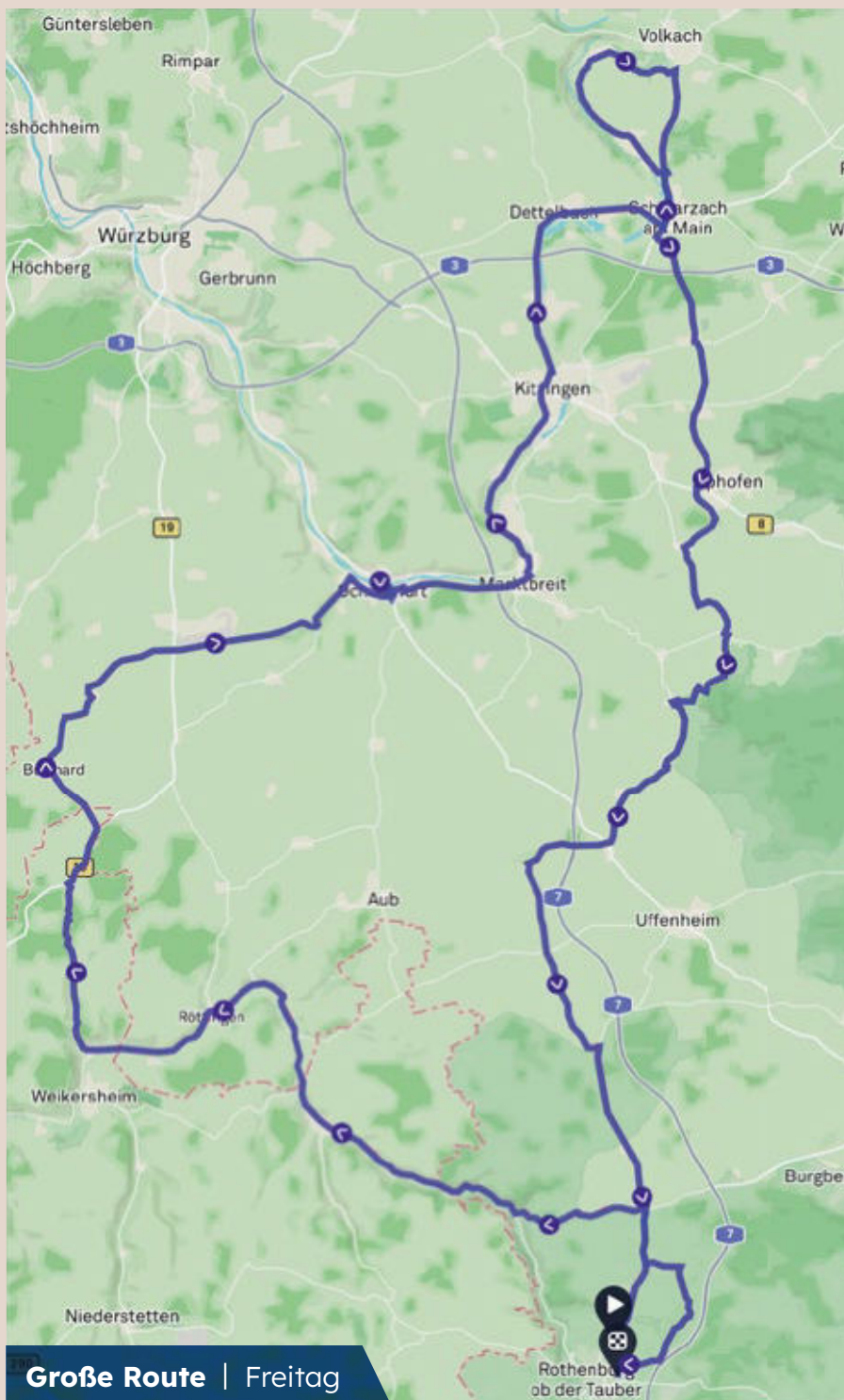
05.06.2026 **FREITAG**

Die Strecken erschließen das südliche Maindreieck in seiner typisch fränkischen Ausprägung: offene Gäulandschaften, sanfte Hügelzüge und immer wieder weite Ausblicke über Weinberge und das Maintal. Die Straßen verlaufen flüssig durch eine Landschaft, die von Weinbau, historischen Markorten und dem hellen Muschelkalk der Region geprägt ist.

Rund um Ochsenfurt zeigt sich der landschaftliche Charakter besonders eindrucksvoll. Zwischen den Höhenlagen südlich des Mains und den breiteren Talabschnitten entstehen immer neue Blickachsen über das fränkische Weinland. Der Mittagsstopp im Flockenwerk fügt sich dabei ideal in das moderne, genussorientierte Profil der Route ein.

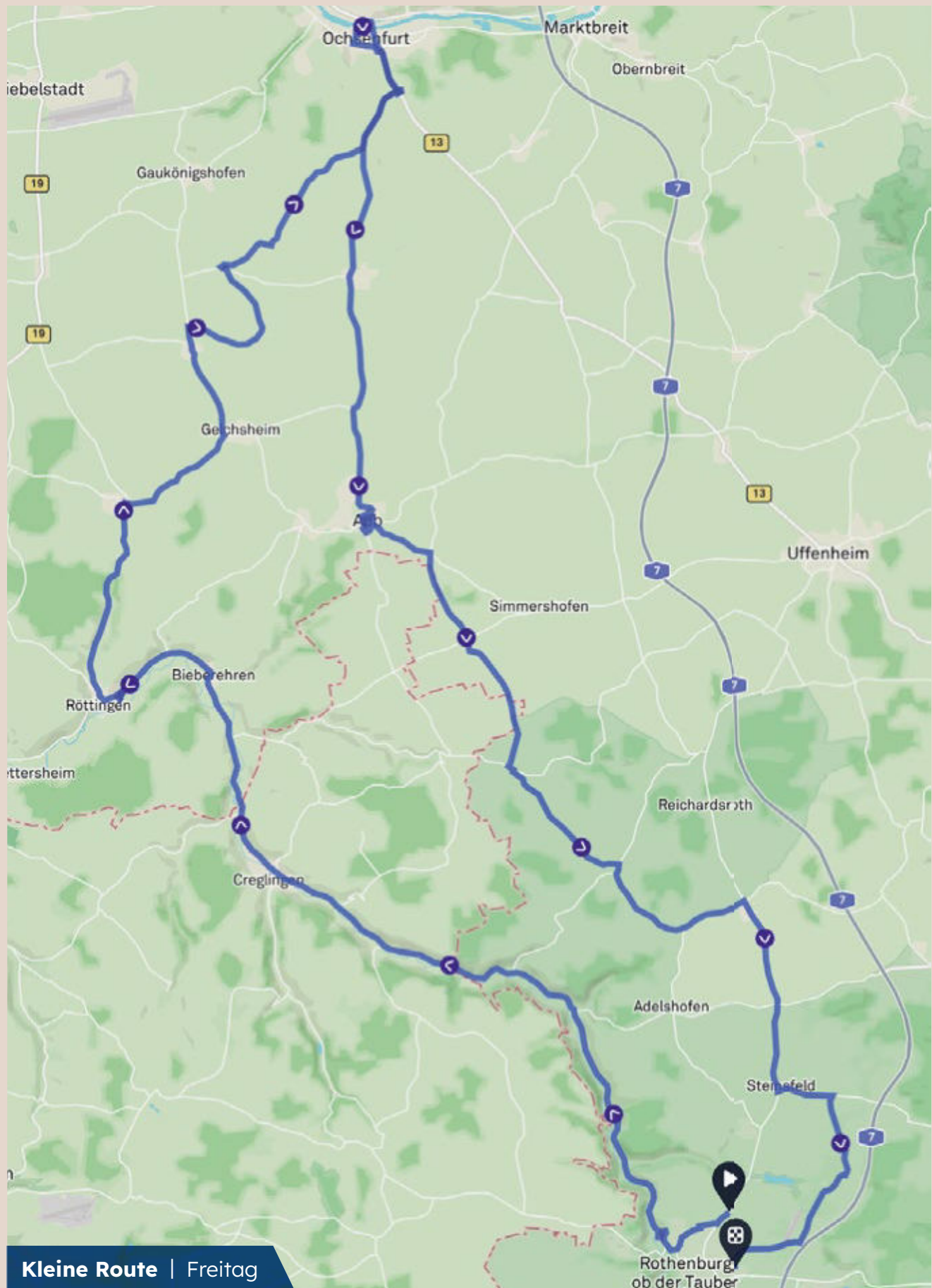
Am Nachmittag führt die Strecke der großen Route über die berühmte Weininsel – eine der bekanntesten Weinlandschaften Frankens. Hier bestimmen steile Rebhänge, offene Hochflächen und der nahe Main das Panorama. Die Kombination aus kurvigen Verbindungsstraßen, weitem Horizont und den charakteristischen Weinlagen macht diesen Abschnitt zu einem der atmosphärischen Höhepunkte der gesamten Rallye.

Während die große Route die offenen Weinlagen der Weininsel erschließt, führt die kleine Variante nach Süden in eine ruhigere, stärker von Agrarlandschaften geprägte Übergangszone zwischen Maindreieck und Tauberland. Über den Raum um Aub verläuft die Strecke durch eine kleinteilige Hügellandschaft, in der sich weite Felder, kleine Waldstücke und die sanft eingeschnittenen Täler der Nebenbäche zu einem sehr harmonischen Gesamtbild fügen. Die Straßen sind hier deutlich verkehrssärmer und folgen dem natürlichen Verlauf der Landschaft, was dem Abschnitt einen besonders gleichmäßigen, fast entschleunigten Charakter verleiht.



Große Route | Freitag

Im weiteren Verlauf öffnet sich die Landschaft zunehmend in Richtung Tauberfranken, bevor beide Routen schließlich auf Rothenburg ob der Tauber zulaufen. Der Übergang in das bekannte mittelalterlich geprägte Stadt- und Talandschaftsbild bildet einen bewussten Kontrast zur vorherigen Offenheit der Strecke und setzt einen klaren landschaftlichen Schlusspunkt dieser Routen.



Danke an unser Helferteam

aus den Reihen der ASC Gründungslandesgruppe Nordbayern

Benjamin W. Babel

Gabriele Berger-Klatte

Huei-Lan Chang

Peter Dipold

Daisy Dipold

Justin Göller

Wilhelm Graf

Lore Graf

Kai-Uwe Kämpf

Uta Kämpf

Jürgen Klatte

Alexander Lausch

Stefan Lausch

Sabrina Lausch

Anni Nerreter

Harald Ohland

Andrea Ohland

Alexandra Pfeiffer

Michael Pfeiffer

Teresa Pfeiffer

Florian Pittroff

Wolfgang Reichert

Liane Reichert

Udo Schadek

Stefan Sprickmann Kerkerinck

Leidenschaft trifft auf Geschmack in Leutershausen

Im **Café Zeitreise** in Leutershausen dreht sich alles um frische Zutaten, Handwerkskunst und den puren Genuss der Küche von Felix. Wir sind bekannt für unsere authentische Küche und herzliche Atmosphäre.

Entdecke unsere Spezialitäten: Von Pasta, Suppen und wöchentlich wechselnden Gerichten, hausgemachtem Eis, Kaffeespezialitäten, Kuchen an der Theke bis hin zu unseren knusprigen, liebevoll belegten Pinsas, saisonalen Spezialitäten – wir zaubern Gerichte, die glücklich machen.

Im Zuge der ASC Schnauferl-Rallye 2026 haben Sie die Möglichkeit die teilnehmenden Messing-Fahrzeuge vor Ort zu begutachten!

Café Zeitreise
ZURÜCKLEHNEN UND GENIEßEN



Teilnehmer

1	Oldsmobile Curved Dash	FIVA Klasse: A	Andreas Melkus, Jocelyne Melkus
2	Duhanot CG Bolide	FIVA Klasse: B	Robert Schramm, Nicole Schramm
3	Renault AX	FIVA Klasse: B	Franziska Auge, Katharina Auge
4	Benz 35/60	FIVA Klasse: B	Marc Krombach, Julia Rybicki
5	Delage TR12	FIVA Klasse: B	Robert Streit, Beatrice Vonlanthgen
6	Unic J3	FIVA Klasse: B	Wieland Teßmer, Kerstin Teßmer
7	Rolls-Royce 40/50 „Silver Ghost“	FIVA Klasse: B	Michael Brechmann, Katrin Brechmann
8	Hupmobile 32	FIVA Klasse: B	Thorsten Flick, Uta Flick
9	Rolls-Royce Silver Ghost	FIVA Klasse: B	Peter Martin, Maren Caroline Martin
10	Benz Aug 20	FIVA Klasse: B	Wolfgang Presinger, Gitte Presinger
11	Opel Torpedo	FIVA Klasse: B	Christoph Hasler, Therese Hasler
12	Wanderer W 3N	FIVA Klasse: B	Hubert Winklhofer, Eva Spierer
13	Delage B1	FIVA Klasse: B	Günter John, Marianne John
14	Stellite 8/10HP	FIVA Klasse: B	Lukas Oberholzer, Rita Oberholzer
15	Locomobile Speedcar (offener Rennwagen)	FIVA Klasse: B	Lothar Lehr, Barbara Lehr
16	Morris Cowley Bullnose	FIVA Klasse: C	Renate Baier, Wolfgang Hauck
17	Studebaker Special Six EL	FIVA Klasse: C	Arndt Nikolaus Loh, Anja Loh
18	Amilcar CGS	FIVA Klasse: C	Laurenz Schramm, Anna-Lena Hagemann
19	Rolls-Royce Phantom 1	FIVA Klasse: C	Niklaus Waser, Brigitte Waser
20	Rolls-Royce Phantom 1	FIVA Klasse: C	Peter Gontermann, Brigitte Gontermann
21	Invicta 3 L Open Tourer	FIVA Klasse: C	Peter Finkemeier, Kerstin Finkemeier
22	DIXI DA 1 IHLE Karosserie Type 600	FIVA Klasse: C	Peter Koch, Rainer Düll
23	Riley 9 Brooklands	FIVA Klasse: C	Hagen Kranz, Hubert Kranz
24	Ford Model-A	FIVA Klasse: C	Dietmar Otte, Rita Otte
25	Dixi DA1	FIVA Klasse: C	Moritz Richter, Freya Richter
26	Graham Paige 612 Open Tourer	FIVA Klasse: C	Roland Kaiser, Helga Preusentanz
27	Chevrolet 4door Tourerpassenger / Holden	FIVA Klasse: C	Peter Arnold, Jadwiga Arnold
28	Bentley WO , 4,5 L Le Mans Tourer	FIVA Klasse: C	Martin Dolleschel, Christine Dolleschel
29	Ford Model A	FIVA Klasse: D	Alexander Fischbach, Anneliese Fischbach
30	Lagonda 3L Tourer	FIVA Klasse: D	Stefan Lochbühler, Christina Lochbühler
31	Pierce Arrow Model 54 Roadster	FIVA Klasse: D	Dr. Wolfram W. Loh, Iris Loh-Stephan
32	Invicta Roadster	FIVA Klasse: D	Gabriela Unbehaun-Maier, Hermann Maier
33	Alvis Firefly 12/50 S.B. 11/9	FIVA Klasse: D	Lukas Ebeling, Maurice Vieler
34	Bentley 3 1/2 Ltr Cabrio James Young	FIVA Klasse: D	Reinhard Sachse, Jutta Sachse
35	Hanomag Rekord Roadster	FIVA Klasse: D	Wolfgang Blindow, Regina Blindow
36	Daimler Benz 170 VR Geländesportroadster	FIVA Klasse: D	Walter Eller, Rudolf Kraus
37	AC 2 sitter roadster	FIVA Klasse: D	Rainer Klein, Renate Klein
38	MG VA Tickford	FIVA Klasse: D	Günther Pilz, Erika Pilz
39	BMW 328 Roadster	FIVA Klasse: D	Thomas Pollmeier, Alexandra Pollmeier
40	Lagonda LG 45 Rapide	FIVA Klasse: D	Eckhardt Scharf, Anneliese Scharf
41	MG Q/TA	FIVA Klasse: D	Alexander Krahé, Andrea Krahé
42	Ford Eifel - Roadster	FIVA Klasse: D	Jürgen Auerswald, Jeanette Auerswald
43	Adler Trumpf Junior	FIVA Klasse: D	Helmut Langner, Prof. Dr. Thomas Heupel
44	BMW 326 Autenrieth Cabrio	FIVA Klasse: D	Frank Voigt, Christa Voigt
45	Peugeot 202	FIVA Klasse: D	Claus H. Wulff, Annette Dr. Rauterberg-Wulff
46	Rover P2 16 HP	FIVA Klasse: D	Martin Zondler, Anke We
47	Auto Union Wanderer W 23 Cabriolet	FIVA Klasse: D	Volker Anders, Gabriele Anders
48	Mercedes-Benz 170 S B-Cabrio	FIVA Klasse: E	Bernd Möbus, Max Möbus
49	Mercedes-Benz 220 Cabrio A	FIVA Klasse: E	Rolf Ackerschott, Bettina Birnbaum
50	Mercedes Benz W187, DB 220 Cabriolet B	FIVA Klasse: E	Thomas Stoczek, Beate Stoczek
51	Mercedes-Benz 220 A Cabrio	FIVA Klasse: E	Holger Ahlefelder, Irmtraud Berger
52	Porsche Speedster 1500	FIVA Klasse: E	Uwe Brodbeck, Max-Gerrit von Pein
53	Jaguar XK 140	FIVA Klasse: E	Anton Klein, Sabine Klein
54	Mercedes Benz 220 S	FIVA Klasse: E	Dr. Georg Friemann, Sabine Friemann

55	MG A	FIVA Klasse: E	Falko Hufnagel, Danijela Steinacker
56	Mercedes-Benz 190SL	FIVA Klasse: E	Dieter Morath, Elisabeth Morath
57	Mercedes-Benz 220S	FIVA Klasse: E	Dietmar Schubert, Ingrid Schubert
58	Porsche 356A Coupé	FIVA Klasse: E	Cordula Winter, Sandra Ott
59	BMW 600	FIVA Klasse: E	Ulrich Hartmann, Maria Hartmann
60	Borgward Isabella Coupe	FIVA Klasse: E	Jürgen Ockens, Marita Prins-Ockens
61	Jaguar XK 150 dhc	FIVA Klasse: E	Dr. Helmut Kern, Anke Kern
62	Mercedes-Benz 220 SE Coupe	FIVA Klasse: E	Klaus, Dr. Wentzel, Renate, Dr. Wentzel
63	Austin Healey 3000 MKI BT7	FIVA Klasse: E	Dr. Norbert Fett, Heidi Fett
64	Mercedes Benz 300SL Roadster	FIVA Klasse: E	Rolf Richter, Bernhard Bendtfeld
65	Rolls-Royce Silver Cloud 3 Cabrio	FIVA Klasse: E	Florian Schneider, Andrea Liesegang
66	Austin Healey 3000 MK I BT 7	FIVA Klasse: E	Reinhard Wandel, Petra Wandel
67	Chevrolet Corvette C1 Cabrio	FIVA Klasse: F	Chris Kunze, Beate Kunze
68	Jaguar XK 150 OTS	FIVA Klasse: F	Horst Maginski, Christine Lemm
69	Daimler Benz 190 B	FIVA Klasse: F	Tatjana, von Reden, Heidrun Heintorf
70	Borgward Isabella Coupe	FIVA Klasse: F	Ulrich Thein, Ingeborg Thein
72	BMW 3200CS	FIVA Klasse: F	Paul Partsch, Renate Lindlmaier
73	Chevrolet Corvette C2 Cabrio	FIVA Klasse: F	Marko Schmidt, Kathrin Schürmann
74	Mercedes-Benz 230S	FIVA Klasse: F	Hans-Rainer Oqueka
75	Mercedes-Benz 230 SL	FIVA Klasse: F	Werner Thomaier, Birgit Ehrenberg
76	Jaguar E-Type Roadster 4.2 Serie 1.5	FIVA Klasse: F	Bernd Köhncke, Daniela Köhncke
77	Alfa Romeo 1750 GT Veloce	FIVA Klasse: F	Hans-Philipp Okle, Ann-Kathrin Okle
78	Morris Minor 1000 Traveller	FIVA Klasse: F	Michael Presinger, Corina Presinger
79	Mercedes-Benz Pagode 280 SL	FIVA Klasse: F	Jürgen Wolber, Konstanze Wolber
80	Daimler Benz 280 SE Cabrio	FIVA Klasse: F	Werner Brungs, Vera Bongartz
81	Daimler Benz 220 SE Cabriolet	FIVA Klasse: F	Werner Krupp, Trudel Krupp
82	Ford Mustang	FIVA Klasse: F	Axel Wittig, Dr. Mirjam Volgger
83	Mercedes 280 SE 3,5 Coupé	FIVA Klasse: F	Joachim Jülich, Andrea Jülich
84	Mercedes-Benz 280SE 3,5 Coupe (W111)	FIVA Klasse: F	Reinhard Kölbel, Sevil Kölbel
85	Mercedes 280 SL Pagode	FIVA Klasse: F	Dagmar Nickel, Jens Nickel
86	Porsche 911 E Targa	FIVA Klasse: G	Dr. Manfred Barié, Elmar Holderer
87	BMW 2002 Cabriolet	FIVA Klasse: G	Jürgen Fiedler, Maria Kluge-Fiedler
88	BMW 1602	FIVA Klasse: G	Dr. Carlo Kremer, Sofie Kremer
89	Porsche 911 S Targa	FIVA Klasse: G	Horst Reinecken, Manfred König
90	Jaguar E Type S3 Cabrio	FIVA Klasse: G	Dr. Hans-Gert Schweigert, Katrin Bauch
91	BMW 3,0 CSI	FIVA Klasse: G	Gerhard Seidl, Elisabeth Seidl
92	Porsche 911 2,7S Targa	FIVA Klasse: G	Lars Langanki, Martin Daub
93	Lancia Fulvia Coupe	FIVA Klasse: G	Antonio Vallejo del Campo, Astrid Scholter
94	Mercedes Benz R 107 280 SL	FIVA Klasse: G	Rüdiger Herchenhahn, Bernd Firsching
95	Mercedes 450 SEL 6.9 (W116)	FIVA Klasse: G	Egbert Langanki, Christian Voelckel
96	BMW 1502	FIVA Klasse: G	Timo Warnecke, Lisa Heise
97	Porsche 911 SC Cabrio	FIVA Klasse: H	Lars Kahl, Petra Kahl
98	Alfa Romeo Spider 3 / Aerodinamica	FIVA Klasse: H	Peter Luis, Petra Luis
99	BMW M635CSi	FIVA Klasse: H	Gernot Fink, Dr. Britta Bley
100	Mercedes-Benz 560 SL (107)	FIVA Klasse: H	Werner Meyer, Jutta Meyer
101	Porsche 911 Carrera Cabriolet	FIVA Klasse: H	Florian Weiss, Wiebke Sonneburg-Weiss

Juwelier Wegmershaus

Schmuck • Uhren • Trauringe & Service

Schmuck und Uhren
mit bleibendem Wert.



Werte bewahren, Schönheit erhalten

- wie bei historischen Automobilen steht auch bei uns die Leidenschaft für Qualität, Präzision und zeitlose Eleganz im Mittelpunkt.

Juwelier Wegmershaus begleitet seit vielen Jahren besondere Momente mit erlesenem Schmuck und hochwertigen Uhren – gefertigt für Generationen.

▶ **Ab sofort** sind wir auch in **Wörnitz**
(Hammerstatt 2, 91637) **für Sie da!**

Unser Anspruch:
**Zeitloses
bewahren**

DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen. Mit und ohne Termin.

DEKRA Automobil GmbH

Adalbert-Pilipp-Str. 44, 91522 Ansbach, Telefon 0981.466172-0
Mo – Fr: 8.00 – 17.00 Uhr, Sa: 9.00 – 12.00 Uhr

dekra.de/ansbach, dekra.de/oldtimer





FIVA KLASSE A

1

OLDSMOBILE Curved Dash

Andreas Melkus / Jocelyne Melkus

1 Zylinder

1600 ccm

40 km/h

Baujahr: 1902



FIVA KLASSE B

2

DUHANOT CG Bolide

Robert Schramm / Nicole Schramm

4 Zylinder

3066 ccm

40 km/h

Baujahr: 1907



FIVA KLASSE B

3

RENAULT AX

Franziska Auge / Katharina Auge

2 Zylinder

1200 ccm

40 km/h

Baujahr: 1909



FIVA KLASSE B

4

BENZ 35/60

Marc Krombach / Julia Rybicki

4 Zylinder

8529 ccm

120 km/h

Baujahr: 1909



FIVA KLASSE B

5

DELAGE TR12

Robert Streit / Beatrice Vonlanthgen

4 Zylinder

1500 ccm

50 km/h

Baujahr: 1912



FIVA KLASSE B

6

UNIC J3

Wieland Teßmer / Kerstin Teßmer

4 Zylinder

1400 ccm

km/h

Baujahr: 1912



FIVA KLASSE B

7

ROLLS-ROYCE 40/50 „Silver Ghost“

Michael Brechmann / Katrin Brechmann

6 Zylinder

7431 ccm

105 km/h

Baujahr: 1913



FIVA KLASSE B

8

HUPMOBILE 32

Thorsten Flick / Uta Flick

4 Zylinder

3000 ccm

70 km/h

Baujahr: 1913



FIVA KLASSE B

9

ROLLS-ROYCE Silver Ghost

Peter Martin / Maren Caroline Martin

6 Zylinder

7400 ccm

125 km/h

Baujahr: 1913

Ratsstube



Restaurant

Restaurant Ratsstube

Marktplatz 6
Rothenburg o. d. Tauber

Telefon 09861 5511
mail@ratsstuberothernburg.de

Das fränkisches Restaurant, direkt am Marktplatz im Herzen der Altstadt von Rothenburg ob der Tauber

begrüßt die Gäste des ASC zur 69. Internationalen Schnaufferl-Deutschland-Rallye 2026 ganz herzlich in unserem Lokal.

Wir freuen uns, die Schnauffer-Schwestern und Schnauffer-Brüder zu einem schönen und geselligen Abend willkommen heißen zu dürfen und wünschen allen Gästen angenehme Stunden in unseren Räumen und in Rothenburg ob der Tauber.





FIVA KLASSE B

BENZ Aug 20

10

Wolfgang Presinger / Gitte Presinger

4 Zylinder

2000 ccm

50 km/h

Baujahr: 1913



FIVA KLASSE B

OPEL Torpedo

11

Christoph Hasler / Therese Hasler

4 Zylinder

1600 ccm

50 km/h

Baujahr: 1914



FIVA KLASSE B

WANDERER W 3N

12

Hubert Winklhofer / Eva Spierer

4 Zylinder

1147 ccm

70 km/h

Baujahr: 1914



FIVA KLASSE B

DELAGE B1

13

Günter John / Marianne John

4 Zylinder

3500 ccm

65 km/h

Baujahr: 1915



FIVA KLASSE B

STELLITE 8/10HP

14

Lukas Oberholzer / Rita Oberholzer

4 Zylinder

1100 ccm

45 km/h

Baujahr: 1915



FIVA KLASSE B

LOCOMOBILE Speedcar (offener Rennwagen)

15

Lothar Lehr / Barbara Lehr

6 Zylinder

8600 ccm

100 km/h

Baujahr: 1916

Ihre Sicherheit
ist unser Auftrag!

INGENIEURBÜRO WEGMANN



Unsere Leistungen i.A. der KÜS:

- ✓ Hauptuntersuchung (HU) inkl. Abgas
- ✓ Änderungsabnahme
- ✓ Oldtimereinstufung
- ✓ Einzelabnahme n. §21 StVZO

Weitere Leistungen:

- ✓ Unfallgutachten
- ✓ Wertgutachten
- ✓ UVV
- ✓ Gasprüfung G607



Dipl.-Ing. (FH) Raimund Wegmann
Am Igelsbach 21
91541 Rothenburg

☎ 09861 97 68 66
@ info@kues-rothenburg.de

Öffnungszeiten:
Mo-Fr: 09.00 - 17.00 Uhr



www.kues-rothenburg.de



FIVA KLASSE C

16

MORRIS Cowley Bullnose

Renate Baier / Wolfgang Hauck

4 Zylinder

1500 ccm

40 km/h

Baujahr: 1920



FIVA KLASSE C

17

STUDEBAKER Special Six EL

Arndt Nikolaus Loh / Anja Loh

6 Zylinder

4733 ccm

100 km/h

Baujahr: 1922



FIVA KLASSE C

18

AMILCAR CGS

Laurenz Schramm / Anna-Lena Hagemann

4 Zylinder

1100 ccm

120 km/h

Baujahr: 1925



FIVA KLASSE C

19

ROLLS-ROYCE Phantom 1

Niklaus Waser / Brigitte Waser

6 Zylinder

7668 ccm

130 km/h

Baujahr: 1925



FIVA KLASSE C

20

ROLLS-ROYCE Phantom 1

Peter Gontermann / Brigitte Gontermann

6 Zylinder

7668 ccm

145 km/h

Baujahr: 1926



FIVA KLASSE C

21

INVICTA 3 L Open Tourer

Peter Finkemeier / Kerstin Finkemeier

6 Zylinder

2973 ccm

120 km/h

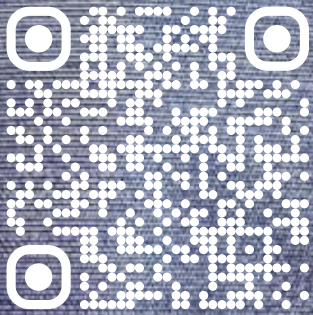
Baujahr: 1928

Bestellen Sie hier Ihre ASC Clubtextilien

Herzlich willkommen im CMA Onlineshop.

Schön, dass Sie da sind.

Wir wünschen Ihnen viel Freunde beim Bestellen.



*Scannen Sie den QR-Code und
schauen Sie doch gleich
selbst mal rein.*



Sehr geehrte Mitglieder des **Allgemeiner Schnauferl-Club e.V.**,
wir möchten Sie informieren, dass alle ASC-Clubmitglieder
die „**ASC Club-Jacken**“ und „**ASC Club-Westen**“ uvm.
ganz einfach und bequem über unseren
CMA Onlineshop: <https://cma-onlineshop.sumupstore.com>
24/7 mit Ihren Smartphones, Tablets oder vom PC aus bestellen können.
Kauf/Bestellung ohne Risiko.

CMA

Textilien | Textilstick | Textildruck

CMA Textil Agentur
Augustaanlage 28 • 68165 Mannheim • Deutschland | Germany
T: +49 621 40 14 944 • M: +49 151 40 700 864 • F: +49 621 40 15 700
cma@cma-mannheim.com • www.cma-mannheim.com



FIVA KLASSE C

22

DIXI DA 1 IHLE Karosserie Type 600

Peter Koch / Rainer Düll

4 Zylinder

743 ccm

60 km/h

Baujahr: 1928



FIVA KLASSE C

23

RILEY 9 Brooklands

Hagen Kranz / Hubert Kranz

4 Zylinder

1087 ccm

145 km/h

Baujahr: 1928



FIVA KLASSE C

24

FORD Model-A

Dietmar Otte / Rita Otte

4 Zylinder

3200 ccm

80 km/h

Baujahr: 1928



FIVA KLASSE C

25

DIXI DA1

Moritz Richter / Freya Richter

4 Zylinder

749 ccm

80 km/h

Baujahr: 1928



FIVA KLASSE C

26

GRAHAM PAIGE 612 Open Tourer

Roland Kaiser / Helga Preusentanz

6 Zylinder

3200 ccm

100 km/h

Baujahr: 1929



FIVA KLASSE C

27

CHEVROLET 4door Tourerpassenger / Holden

Peter Arnold / Jadwiga Arnold

6 Zylinder

3195 ccm

80 km/h

Baujahr: 1930



FIVA KLASSE C

BENTLEY WO , 4,5 L Le Mans Tourer

Martin Dolleschel / Christine Dolleschel

4 Zylinder

4398 ccm

150 km/h

Baujahr: 1930

28



FIVA KLASSE D

FORD Model A

Alexander Fischbach / Anneliese Fischbach

4 Zylinder

3300 ccm

104 km/h

Baujahr: 1931

29



FIVA KLASSE D

LAGONDA 3L Tourer

Stefan Lochbühler / Christina Lochbühler

6 Zylinder

2981 ccm

142 km/h

Baujahr: 1932

30

Echte Werte erkennt man daran, dass sie *bleiben*.

Für Menschen, die Substanz über Trends stellen.

A&F HANDELSKONTOR

Beständigkeit. Charakter. Echtheit.

Oldtimer faszinieren, weil sie Werte verkörpern, die selten geworden sind. Genau diese Werte finden sich auch in Gold, einer der ältesten Formen der Vermögenssicherung.

- Goldbarren & Anlagemünzen
- Seriöser An- und Verkauf
- Diskrete, persönliche Beratung

Sichern Sie Vermögen, das bleibt.

A&F Handelskontor GbR

Drosselweg 3 · 97318 Kitzingen

Alexander Dros
+49 176 70739534

a.dros@aufhandelskontor.de

Florian Pittroff
+49 172 8120218

f.pittroff@aufhandelskontor.de



FIVA KLASSE D

31

PIERCE ARROW Model 54 Roadster

Dr. Wolfram W. Loh / Iris Loh-Stephan

8 Zylinder

6300 ccm

130 km/h

Baujahr: 1932



FIVA KLASSE D

32

INVICTA Roadster

Gabriela Unbehaun-Maier / Hermann Maier

6 Zylinder

4500 ccm

130 km/h

Baujahr: 1932



FIVA KLASSE D

33

ALVIS Firefly 12/50 S.B. 11/9

Lukas Ebeling / Maurice Vieler

4 Zylinder

1496 ccm

114 km/h

Baujahr: 1933



FIVA KLASSE D

34

BENTLEY 3 1/2 Ltr Cabrio James Young

Reinhard Sachse / Jutta Sachse

6 Zylinder

3700 ccm

110 km/h

Baujahr: 1935



FIVA KLASSE D

35

HANOMAG Rekord Roadster

Wolfgang Blindow / Regina Blindow

4 Zylinder

1504 ccm

105 km/h

Baujahr: 1936



FIVA KLASSE D

36

DAIMLER BENZ 170 VR Geländesportroadster

Walter Eller / Rudolf Kraus

4 Zylinder

1767 ccm

110 km/h

Baujahr: 1936



FIVA KLASSE D

AC 2 sitter roadster

Rainer Klein / Renate Klein

6 Zylinder

4000 ccm

140 km/h

Baujahr: 1936

37



FIVA KLASSE D

MG VA Tickford

Günther Pilz / Erika Pilz

4 Zylinder

1250 ccm

100 km/h

Baujahr: 1936

38



FLOCKENWERK

VER(F)LOCKENDE
KÖSTLICHKEITEN:
**JETZT
IN ALLER
MUNDE**

Restaurant Flockenwerk
Floßhafenstrasse 1
917199 Ochsenfurt

🌐 www.flockenwerk.com
✉ restaurant@flockenwerk.com
☎ 09331/9840170

Bleiben Sie auf dem
Laufenden auf unseren
Social Media-Kanälen!





FIVA KLASSE **D**

39

BMW 328 Roadster

Thomas Pollmeier / Alexandra Pollmeier

6 Zylinder

1992 ccm

140 km/h

Baujahr: 1936



FIVA KLASSE **D**

40

LAGONDA LG 45 Rapide

Eckhardt Scharf / Anneliese Scharf

6 Zylinder

4453 ccm

km/h

Baujahr: 1936



FIVA KLASSE **D**

41

MG Q/TA

Alexander Krahé / Andrea Krahé

4 Zylinder

1250 ccm

120 km/h

Baujahr: 1937



FIVA KLASSE **D**

42

FORD Eifel - Roadster

Jürgen Auerswald / Jeanette Auerswald

4 Zylinder

1172 ccm

100 km/h

Baujahr: 1938



FIVA KLASSE **D**

43

ADLER TRUMPF Junior

Helmut Langner / Prof. Dr. Thomas Heupel

4 Zylinder

995 ccm

75 km/h

Baujahr: 1938



FIVA KLASSE **D**

44

BMW 326 Autenrieth Cabrio

Frank Voigt / Christa Voigt

6 Zylinder

1971 ccm

110 km/h

Baujahr: 1938



Führender Anbieter sauberer, lagerstabiler und vollständig ethanolfreier Kraftstoffe für klassische Fahrzeuge.



- > **Ethanolfrei**
- > **EN228 konform**
- > **98 Oktan**
- > **Saubere Verbrennung**
- > **Lagerstabil**





FIVA KLASSE D

PEUGEOT 202

45

Claus H. Wulff / Annette Dr. Rauterberg-Wulff

4 Zylinder 1133 ccm 100 km/h Baujahr: 1938



FIVA KLASSE D

ROVER P2 16 HP

46

Martin Zondler / Anke We

6 Zylinder 2300 ccm 140 km/h Baujahr: 1938



FIVA KLASSE D

AUTO UNION Wanderer W 23 Cabriolet

47

Volker Anders / Gabriele Anders

6 Zylinder 2651 ccm 115 km/h Baujahr: 1942



FIVA KLASSE E

MERCEDES-BENZ 170 S B-Cabrio

48

Bernd Möbus / Max Möbus

4 Zylinder 1767 ccm 120 km/h Baujahr: 1950



FIVA KLASSE E

MERCEDES-BENZ 220 Cabrio A

49

Rolf Ackerschott / Bettina Birnbaum

6 Zylinder 2200 ccm 150 km/h Baujahr: 1951



FIVA KLASSE E

MERCEDES BENZ W187, DB 220 Cabriolet B

50

Thomas Stoczek / Beate Stoczek

6 Zylinder 2195 ccm 135 km/h Baujahr: 1953

22. ASC-CLASSIC-GALA SCHWETZINGEN

28. – 30. August 2026



**SONDERSCHAU MASERATI · Passione Dino · BMW 328
Kunst · Automobilia · Jazz · Kulinarik · Mode · Lifestyle**



„One of the world's greatest Concours d'Elegance“

The Concours Year 2025

INFO & ANMELDUNG: www.classic-gala.de



FIVA KLASSE E

51

MERCEDES-BENZ 220 A Cabrio

Holger Ahlefelder / Irmtraud Berger

6 Zylinder 2200 ccm 120 km/h Baujahr: 1954



FIVA KLASSE E

52

PORSCHE Speedster 1500

Uwe Brodbeck / Max-Gerrit von Pein

6 Zylinder 1500 ccm 160 km/h Baujahr: 1955



FIVA KLASSE E

53

JAGUAR XK 140

Anton Klein / Sabine Klein

6 Zylinder 3442 ccm 208 km/h Baujahr: 1955



FIVA KLASSE E

54

MERCEDES BENZ 220 S

Dr. Georg Friemann / Sabine Friemann

6 Zylinder 2200 ccm 160 km/h Baujahr: 1956



FIVA KLASSE E

55

MG A

Falko Hufnagel / Danijela Steinacker

4 Zylinder 1622 ccm 92 km/h Baujahr: 1956



FIVA KLASSE E

56

MERCEDES-BENZ 190SL

Dieter Morath / Elisabeth Morath

4 Zylinder 1884 ccm 180 km/h Baujahr: 1956



*Pittoresk
Picturesque*

Rothenburger Gartenparadiese

Tauchen Sie ein in das grüne Rothenburg
mit seinen öffentlichen & privaten Gärten.
Alle Informationen zur Gartensaison
2026 in der kostenfreien Broschüre.



Rothenburg
ob der Tauber

Rothenburg Tourismus Service
Marktplatz 2 | 91541 Rothenburg o. d. T.
© 09861404-800 | rothenburg.de





FIVA KLASSE E

MERCEDES-BENZ 220S

57

Dietmar Schubert / Ingrid Schubert

6 Zylinder

2200 ccm

160 km/h

Baujahr: 1957



FIVA KLASSE E

PORSCHE 356A Coupé

58

Cordula Winter / Sandra Ott

4 Zylinder

1600 ccm

200 km/h

Baujahr: 1957



FIVA KLASSE E

BMW 600

59

Ulrich Hartmann / Maria Hartmann

2 Zylinder

600 ccm

100 km/h

Baujahr: 1958



FIVA KLASSE E

BORGWARD Isabella Coupe

60

Jürgen Ockens / Marita Prins-Ockens

4 Zylinder

1500 ccm

150 km/h

Baujahr: 1958



FIVA KLASSE E

JAGUAR XK 150 dhc

61

Dr. Helmut Kern / Anke Kern

6 Zylinder

3800 ccm

180 km/h

Baujahr: 1959



FIVA KLASSE E

MERCEDES-BENZ 220 SE Coupe

62

Klaus, Dr. Wentzel / Renate, Dr. Wentzel

6 Zylinder

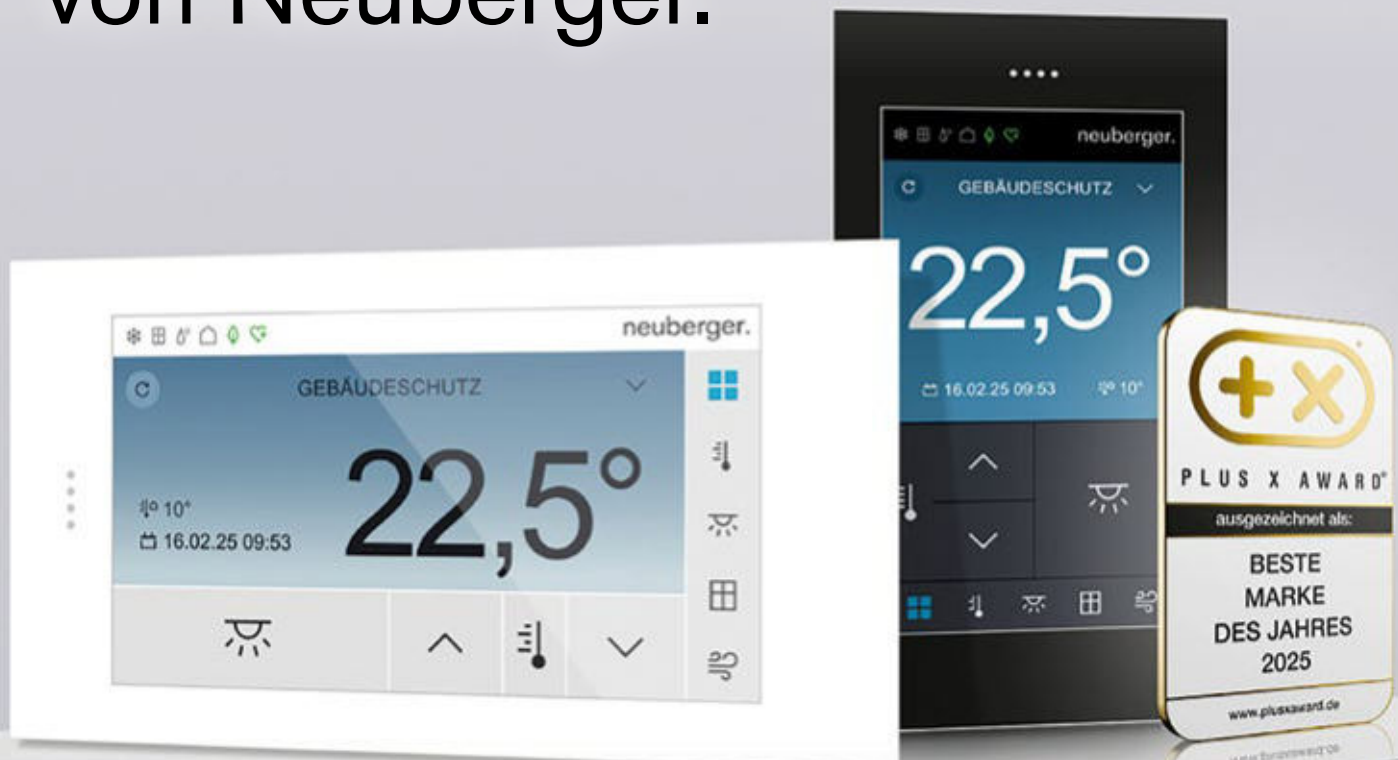
2196 ccm

160 km/h

Baujahr: 1959

neuberger.

Innovativ, modern,
ausgezeichnet.
Raumautomation
von Neuberger.



**Geschichte bewegen.
Zukunft gestalten.**

Gute Fahrt wünscht Neuberger!



Gebäudeautomation der Zukunft - Informationen unter www.neuberger.net



FIVA KLASSE E

63

AUSTIN HEALEY 3000 MKI BT7

Dr. Norbert Fett / Heidi Fett

6 Zylinder

2869 ccm

180 km/h

Baujahr: 1960



FIVA KLASSE E

64

MERCEDES BENZ 300SL Roadster

Rolf Richter / Bernhard Bendtfeld

6 Zylinder

2975 ccm

220 km/h

Baujahr: 1960



FIVA KLASSE E

65

ROLLS-ROYCE Silver Cloud 3 Cabrio

Florian Schneider / Andrea Liesegang

8 Zylinder

4900 ccm

180 km/h

Baujahr: 1960



FIVA KLASSE E

66

AUSTIN HEALEY 3000 MK I BT 7

Reinhard Wandel / Petra Wandel

6 Zylinder

2912 ccm

185 km/h

Baujahr: 1960



FIVA KLASSE F

67

CHEVROLET Corvette C1 Cabrio

Chris Kunze / Beate Kunze

8 Zylinder

5400 ccm

160 km/h

Baujahr: 1961



FIVA KLASSE F

68

JAGUAR XK 150 OTS

Horst Maginski / Christine Lemm

6 Zylinder

3442 ccm

210 km/h

Baujahr: 1961



FIVA KLASSE F

DAIMLER BENZ 190 B

69

Tatjana, von Reden / Heidrun Heintorf

4 Zylinder

1884 ccm

120 km/h

Baujahr: 1961



FIVA KLASSE F

BORGWARD Isabella Coupe

70

Ulrich Thein / Ingeborg Thein

4 Zylinder

1500 ccm

120 km/h

Baujahr: 1961



FIVA KLASSE F

BMW 3200CS

72

Paul Partsch / Renate Lindlmaier

8 Zylinder

3200 ccm

200 km/h

Baujahr: 1964



STILVOLLE BERATUNG FÜR JEDEN ANLASS!

MODE FRENZEL

SYMPATHISCH UND ANZIEHEND

SCHWABACH · NEUMARKT · HILPOLTSTEIN





FIVA KLASSE F

73

CHEVROLET Corvette C2 Cabrio

Marko Schmidt / Kathrin Schürmann

8 Zylinder

5359 ccm

215 km/h

Baujahr: 1964



FIVA KLASSE F

74

MERCEDES-BENZ 230S

Hans-Rainer Oqueka

6 Zylinder

2306 ccm

176 km/h

Baujahr: 1966



FIVA KLASSE F

75

MERCEDES-BENZ 230 SL

Werner Thomaier / Birgit Ehrenberg

6 Zylinder

2300 ccm

200 km/h

Baujahr: 1966



FIVA KLASSE F

76

JAGUAR E-Type Roadster 4.2 Serie 1.5

Bernd Köhncke / Daniela Köhncke

6 Zylinder

4198 ccm

240 km/h

Baujahr: 1968



FIVA KLASSE F

77

ALFA ROMEO 1750 GT Veloce

Hans-Philipp Okle / Ann-Kathrin Okle

4 Zylinder

1779 ccm

190 km/h

Baujahr: 1968



FIVA KLASSE F

78

MORRIS Minor 1000 Traveller

Michael Presinger / Corina Presinger

4 Zylinder

1098 ccm

124 km/h

Baujahr: 1963

Geschichte erfahren – Gegenwart genießen



Schwäbisch Hall



Bad Wimpfen



Ansbach

die burgenstraße



Nürnberg



Kronach



Mosbach



Schwetzingen



Heidelberg



Rothenburg ob der Tauber



Coburg



Bamberg

Perfekt für Ihre nächste Erlebnistour: die Burgenstraße!

Erkunden Sie die beliebte Themenroute mit Ihrem Old- oder Youngtimer und freuen Sie sich auf

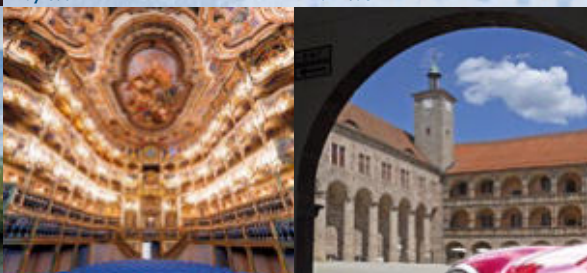
- **840 Kilometer durch idyllische Landschaften** zwischen Heidelberg/Schwetzingen und Bayreuth
- **über 40 sehenswerte Orte** vom weltbekannten Reiseziel bis zum charmanten Geheimtipp
- **mehr als 60 eindrucksvolle historische Gemäuer** Burgen, Schlösser, Klöster, Ruinen
- **14 gediegene Premium Partner Hotels** exzellent schlafen, speisen und parken!
- **faszinierende Technikmuseen** rund ums Thema Mobilität



Bayreuth

Kulmbach

Eberbach



Hier kostenfreie
Broschüren
bestellen.

info@burgenstrasse.de
Telefon 0911 88183800





FIVA KLASSE F

79

MERCEDES-BENZ Pagode 280 SL

Jürgen Wolber / Konstanze Wolber

6 Zylinder 2800 ccm 200 km/h Baujahr: 1968



FIVA KLASSE F

80

DAIMLER BENZ 280 SE Cabrio

Werner Brungs / Vera Bongartz

6 Zylinder 2749 ccm 192 km/h Baujahr: 1969



FIVA KLASSE F

81

DAIMLER BENZ 220 SE Cabriolet

Werner Krupp / Trudel Krupp

6 Zylinder 2195 ccm 160 km/h Baujahr: 1969



FIVA KLASSE F

82

FORD Mustang

Axel Wittig / Dr. Mirjam Volgger

8 Zylinder 4957 ccm 200 km/h Baujahr: 1969



FIVA KLASSE F

83

MERCEDES 280 SE 3,5 Coupé

Joachim Jülich / Andrea Jülich

8 Zylinder 3500 ccm 200 km/h Baujahr: 1970



FIVA KLASSE F

84

MERCEDES-BENZ 280SE 3,5 Coupe (W111)

Reinhard Kölbel / Sevil Kölbel

8 Zylinder 3500 ccm 200 km/h Baujahr: 1970



FIVA KLASSE F

85

MERCEDES 280 SL Pagode

Dagmar Nickel / Jens Nickel

6 Zylinder

2778 ccm

190 km/h

Baujahr: 1970



FIVA KLASSE G

86

PORSCHE 911 E Targa

Dr. Manfred Barié / Elmar Holderer

6 Zylinder

2179 ccm

180 km/h

Baujahr: 1971



FIVA KLASSE G

87

BMW 2002 Cabriolet

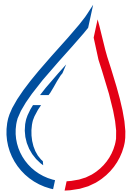
Jürgen Fiedler / Maria Kluge-Fiedler

4 Zylinder

1977 ccm

170 km/h

Baujahr: 1971



Schöppler & Knoll

Taubertal GmbH

Ihre Profis für Öl und Energie!

über 30 Jahre
Vielen Dank



- AVIA Heizöl + AVIA Diesel
- AVIA Erdgas + AVIA Strom
- AVIA Holzpellets
- AVIA Schmierstoffe
- HAASE Heizöl-Tanks
- Flüssiggas + Flaschengas
- AVIA Tankstellen



Rothenburg o.d.T.
09861/94990

Ansbach
0981/12406

Würzburg
0931/8805750

Bad Windsheim
09841/79579



FIVA KLASSE **G**

88

BMW 1602

Dr. Carlo Kremer / Sofie Kremer

4 Zylinder

1600 ccm

150 km/h

Baujahr: 1971



FIVA KLASSE **G**

89

PORSCHE 911 S Targa

Horst Reinecken / Manfred König

6 Zylinder

2341 ccm

230 km/h

Baujahr: 1973



FIVA KLASSE **G**

90

JAGUAR E Type S3 Cabrio

Dr. Hans-Gert Schweigert / Katrin Bauch

12 Zylinder

5300 ccm

220 km/h

Baujahr: 1973



FIVA KLASSE **G**

91

BMW 3,0 CSI

Gerhard Seidl / Elisabeth Seidl

6 Zylinder

2966 ccm

220 km/h

Baujahr: 1975



FIVA KLASSE **G**

92

PORSCHE 911 2,7S Targa

Lars Langanki / Martin Daub

6 Zylinder

2687 ccm

220 km/h

Baujahr: 1976



FIVA KLASSE **G**

93

LANCIA Fulvia Coupe

Antonio Vallejo del Campo / Astrid Scholter

4 Zylinder

1298 ccm

165 km/h

Baujahr: 1976



romutec

Seit 1992 entwickelt und produziert romutec elektronische Lösungen für die **Gebäudeautomation**, **100 % Made in Germany**, aus Buch am Wald im Landkreis Ansbach.

Firmengründer **Roland Muss** startete das Unternehmen als Ein-Mann-Betrieb mit einer einfachen, aber wirkungsvollen Idee: den mechanischen Aufwand beim Einbau von Bedienelementen in Schaltschranktüren zu reduzieren. Daraus entstand der bis heute gültige Standard der Handbedienebene, die einfache & verständliche Möglichkeit für Servicepersonal in Flughäfen, Krankenhäusern, Messe- und Einkaufszentren in die Gebäuderegulungen einzugreifen.

Was romutec macht:

- Wir sorgen dafür, dass Heizung, Lüftung & Klima **z.B in Flughäfen, Kliniken und Schulen jederzeit funktionieren** und im Notfall manuell bedienbar bleiben
- **Wir modernisieren alte Gebäudetechnik**, ohne alles austauschen zu müssen, die Verkabelung bleibt, Müll wird vermieden, der Betrieb läuft weiter
- **100 % Made in Germany** von der Idee bis zur Prüfung alles direkt in Buch am Wald



Mehr Infos unter www.romutec.de



DEAL BUZZER

Der Deal Buzzer ist eine Entwicklung des romutec Geschäftsführers **Florian Muss**, entstanden direkt aus dem eigenen Unternehmensalltag. Die Frage war simpel: Wie lassen sich Erfolge im Team sofort sichtbar machen und gemeinsam feiern?

Im klassischen Vertrieb wird bei erfolgreichen Abschlüssen oft die **traditionelle Börsenglocke** geläutet. Da wir mit romutec jedoch aus dem technischen Bereich kommen, musste eine spannendere und technischere Lösung her. **Genau aus diesem Gedanken heraus ist der heutige Deal Buzzer entstanden.**



Ein physischer **Buzzer**, der per Knopfdruck einen Sound auslöst und eine digitale **Cloud-Plattform**, die Erfolge in Echtzeit für das gesamte Team sichtbar macht. Egal ob im Büro, im Homeoffice oder unterwegs, jeder Abschluss, jedes Ziel, jeder Meilenstein wird sofort gefeiert und auf dem Dashboard angezeigt.



Was Deal Buzzer bietet:

- **Hardware-Buzzer** mit individuellem Sound & Gehäuse
- **iBUZZER** – digitaler Buzzer per App, Smartphone oder Tablet
- **Cloud-Dashboard** mit Leaderboard, Widgets & Echtzeit-Updates
- **Integrationen** mit HubSpot, Shopify, Slack, Zapier u.v.m.
- **Gamification** Mitarbeitermotivation durch Erfolgserlebnisse
- Einsatz in **Vertrieb, Produktion & Projektmanagement**

Hier geht es zur Webseite www.deal-buzzer.com





FIVA KLASSE **G**

94

MERCEDES BENZ R 107 280 SL

Rüdiger Herchenhahn / Bernd Firsching

6 Zylinder

2800 ccm

130 km/h

Baujahr: 1977



FIVA KLASSE **G**

95

MERCEDES 450 SEL 6.9 (W116)

Egbert Langanki / Christian Voelckel

6 Zylinder

2195 ccm

160 km/h

Baujahr: 1977



FIVA KLASSE **G**

96

BMW 1502

Timo Warnecke / Lisa Heise

4 Zylinder

1500 ccm

160 km/h

Baujahr: 1977



FIVA KLASSE **H**

97

PORSCHE 911 SC Cabrio

Lars Kahl / Petra Kahl

6 Zylinder

3000 ccm

240 km/h

Baujahr: 1983



FIVA KLASSE **H**

98

ALFA ROMEO Spider 3 / Aerodinamica

Peter Luis / Petra Luis

4 Zylinder

1984 ccm

195 km/h

Baujahr: 1984



FIVA KLASSE **H**

99

BMW M635CSi

Gernot Fink / Dr. Britta Bley

6 Zylinder

3500 ccm

255 km/h

Baujahr: 1985



FIVA KLASSE H

MERCEDES-BENZ 560 SL (107)

100

Werner Meyer / Jutta Meyer

8 Zylinder

5600 ccm

140 km/h

Baujahr: 1987



FIVA KLASSE H

PORSCHE 911 Carrera Cabriolet

101

Florian Weiss / Wiebke Sonneburg-Weiss

6 Zylinder

3125 ccm

240 km/h

Baujahr: 1987

DER BIERGARTEN
IST GEÖFFNET!

Kulinarische Begegnungen in Schönbrunn.

RESTAURANT
fuchs+hase
SCHÖNBRUNN

STILVOLL NEU GESTALTETE RÄUME IN IDYLLISCHER LAGE UND KREATIVE, MODERNE KÜCHE – SO BEGRÜßEN WIR SIE HERZLICH IM RESTAURANT FUCHS+HASE IN SCHÖNBRUNN.

MIT EINEM HOHEN MAß AN QUALITÄTSBEWUSSTSEIN, LIEBE ZUM HANDWERK UND LEIDENSCHAFT ZUM KOCHEN, KOMBINIEREN WIR DIE BESTEN SAISONALEN PRODUKTE AUS DER REGION MIT ZUTATEN AUS ALLER WELT.

IM ZUGE DER ASC SCHNAUFERL-RALLYE KÖNNEN SIE VOR ORT DIE TEILNEHMENDEN MESSING-Fahrzeuge BEGUTACHTEN!



SCHÖNBRUNN 1 • 91592 BUCH AM WALD • 09868 / 928 92 66

WWW.FUCHS-HASE.COM



Wir wünschen allen Teilnehmern der ASC Schnaufferl-Rallye 2026 gute Fahrt & freuen uns auf Ihren Besuch!

Genuss im ältesten Haus Rothenburgs

Burggasse 8, 91541 Rothenburg o.d.T.
Tel +49-9861-4229



Tauchen Sie ein in die einzigartige Atmosphäre der **historischen Weinstube** „Zur Höll“ in Rothenburg ob der Tauber.

Inmitten mittelalterlicher Gemäuer genießen Sie fränkische Spezialitäten, erlesene Weine und echte Gastfreundschaft. Ob gemütlicher Abend zu zweit, Weinprobe mit Freunden oder besondere Feier – die „Höll“ verbindet kulinarischen Genuss mit historischem Flair und macht jeden Besuch zu einem besonderen Erlebnis.



75 Jahre
Liebliches Taubertal
Im Süden ganz oben

Fachwerk, Burgen und Schlösser, hügelige Weinberge, wildromantische Natur und eine jahrhundertealte Geschichte, das Liebliche Taubertal macht seinem Namen alle Ehre. Denn es verdankt seinen Namen dem Fluss Tauber, der sich von Rothenburg ob der Tauber im Süden bis nach Wertheim am Main im Norden schlängelt und in weiten Bögen mal durch Baden-Württemberg, mal durch Bayern fließt. Mit seiner idyllischen Landschaft, historischen Städten und malerischen Dörfern bietet das Taubertal eine Fülle von Freizeitmöglichkeiten und kulturellen Schätzen, ob auf einem Roadtrip entlang der Weinstraße oder auf ausgezeichneten Rad- und Wanderrouen. 2026 feiert der Tourismusverband „Liebliches Taubertal“ 75-jähriges Bestehen.



Kontakt:

Tourismusverband „Liebliches Taubertal“ e.V.
Gartenstraße 1, 97941 Tauberbischofsheim
Tel.: 09341/82-5806 | E-Mail: touristik@liebliches-taubertal.de



Wir, die Gründungslandesgruppe Nordbayern, freuen uns sehr, Gastgeber der diesjährigen Schnauferl-Rallye 2026 zu sein.

Im wunderschönen Rothenburg ob der Tauber heißen wir alle Teilnehmerinnen, Teilnehmer und Gäste herzlich willkommen und wünschen eine erlebnisreiche Rallye, viele schöne Eindrücke und jederzeit gute Fahrt!

Freuen Sie sich auch jetzt schon auf tolle Rückblicke der Rallye unter www.schnauferlrallye2026.de.

Veranstalter: ASC Gründungslandesgruppe Nordbayern | **Gestaltung:** Coloroprint

Mit Liebe und Leidenschaft backen wir täglich frische, handgemachte Köstlichkeiten. Ob duftende Brötchen, saftige Kuchen, Pralinen oder unser knuspriges Brot – bei uns findest du alles, was das Herz begehrt.

Die Qualität unserer Speisen ist uns dabei sehr wichtig, daher verwenden wir ausschließlich natürliche Zutaten und benutzen stets frische und hochwertige Ware. Besonders in Sachen Backwaren, Kuchen und Torten arbeiten wir noch nach traditionellen Rezepten!

**Café Bäckerei Konditorei
Schedel**

Marktplatz 18, 97239 Aub
Telefon 09335 277

www.baeckerei-schedel.de



Schedel
Bäckerei-Konditorei-Café



Im Zuge der
ASC Schnauferl-Rallye 2026
können Sie bei uns vor Ort
die teilnehmenden Messing-
Fahrzeuge begutachten!

UNSER LEBEN. UNSER WASSER.



Wir sind Ihr Fahrzeugpartner.



Die Feser-Graf Gruppe

Die Feser-Graf Gruppe ist ein automobiler Full-Service-Anbieter in der Metropolregion Nürnberg und in Sachsen-Anhalt. Mit ca. 3.000 qualifizierten Mitarbeitenden an mehr als 70 Standorten zählt das traditionsreiche Familienunternehmen zu den größten Autohandelsgruppen Deutschlands.

Dank unseres breiten Angebots an Marken und Dienstleistungen ist die Feser-Graf Gruppe eine der führenden Autohandelsgruppen in Deutschland. Mit jährlich über 90.000 verkauften Fahrzeugen und einem Bestand von mehr als 7.000 Modellen haben wir garantiert auch Ihren Traumwagen für Sie.



über **70** Markenstandorte
mit **19** Marken



eine der **größten**
Automobilhandelsgruppen
Deutschlands



über **90.000**
verkaufte Fahrzeuge
pro Jahr



über **7.000** ständig
verfügbare Fahrzeuge



ca. **3.000** Mitarbeitende,
über **500** Auszubildende



ca. **300.000**
Werkstattdurchgänge
pro Jahr

Feser, Graf & Co. Automobil Holding GmbH
Heisterstraße 4 a · 90441 Nürnberg
Tel. 0911 4236-0 · info.holding@feser-graf.de
www.feser-graf.de

FESER  **GRAF**