



# AUSSCHREIBUNG

04.-07.  
**Juni**

69. Internationale  
Deutsche  
**Schnauferl-Rallye**

# 2026

**Rothenburg ob der Tauber**

**FESER**  **GRAF**

**martin**  
METAL FORMING TECHNOLOGY



**Rothenburg**  
ob der Tauber

# Wir sind Ihr Fahrzeugpartner.



## Die Feser-Graf Gruppe

Die Feser-Graf Gruppe ist ein automobiler Full-Service-Anbieter in der Metropolregion Nürnberg und in Sachsen-Anhalt. Mit ca. 3.000 qualifizierten Mitarbeitenden an mehr als 70 Standorten zählt das traditionsreiche Familienunternehmen zu den größten Autohandelsgruppen Deutschlands.

Dank unseres breiten Angebots an Marken und Dienstleistungen ist die Feser-Graf Gruppe eine der führenden Autohandelsgruppen in Deutschland. Mit jährlich über 90.000 verkauften Fahrzeugen und einem Bestand von mehr als 7.000 Modellen haben wir garantiert auch Ihren Traumwagen für Sie.



über **70** Markenstandorte  
mit **19** Marken



eine der **größten**  
Automobilhandelsgruppen  
Deutschlands



über **90.000**  
verkaufte Fahrzeuge  
pro Jahr



über **7.000** ständig  
verfügbare Fahrzeuge



ca. **3.000** Mitarbeitende,  
über **500** Auszubildende



ca. **300.000**  
Werkstattdurchgänge  
pro Jahr

Feser, Graf & Co. Automobil Holding GmbH  
Heisterstraße 4 a • 90441 Nürnberg  
Tel. 0911 4236-0 • [info.holding@feser-graf.de](mailto:info.holding@feser-graf.de)  
[www.feser-graf.de](http://www.feser-graf.de)

**FESER**  **GRAF**





# Grußwort

des Gesamtpräsidenten des ASC/D



**Liebe Oldtimer-Freundinnen- und Freunde,**

als Präsident des Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e.V. (ASC-D) lade ich Sie alle, die den Oldtimer-Virus in sich tragen, sehr herzlich zu der 69. Internationalen Deutschen ASC-Schnauferl-Rallye ein, die vom 4. bis zum 7. Juni 2026 von der Gründungslandesgruppe Nordbayern vorbereitet, organisiert und durchgeführt wird. Schon allein der Austragungsort verspricht neben der Tradition auch Spaß und Freude, denn Rothenburg ob der Tauber hat mit seiner historischen Altstadt viel und für jeden etwas zu bieten.

Auch ist die 1952 in Nürnberg gegründete Landesgruppe Nordbayern als ausführendes Organ ein Garant für eine interessante, gute und spannende Rallye. Sie hat schon viele nationale und internationale Rallyes erfolgreich durchgeführt, und das Programm für die 69. Auflage der ASC-Rallye garantiert ein tolles Wochenende. Der Start wird an beiden Rallye-Tagen auf dem Markplatz vor dem eindrucksvollen Rathaus der alten Reichsstadt vor sicherlich vielen Zuschauern und Oldtimer-Fans stattfinden.

Die beiden Fahrtage versprechen viel Unterhaltung und auch sehenswerte Landschaften. Am ersten Tag geht es nach Mainfranken, wo auch in Ochsenfurt in einem historischen Gebäude direkt am Mainufer die Mittagspause stattfindet. Dann geht es weiter durch das unterfränkische Weinland zurück nach Rothenburg. Natürlich ist dafür gesorgt, daß für die Messingautos auf einer „passenden“ Route ein problemloses und entspanntes Fahren garantiert ist.

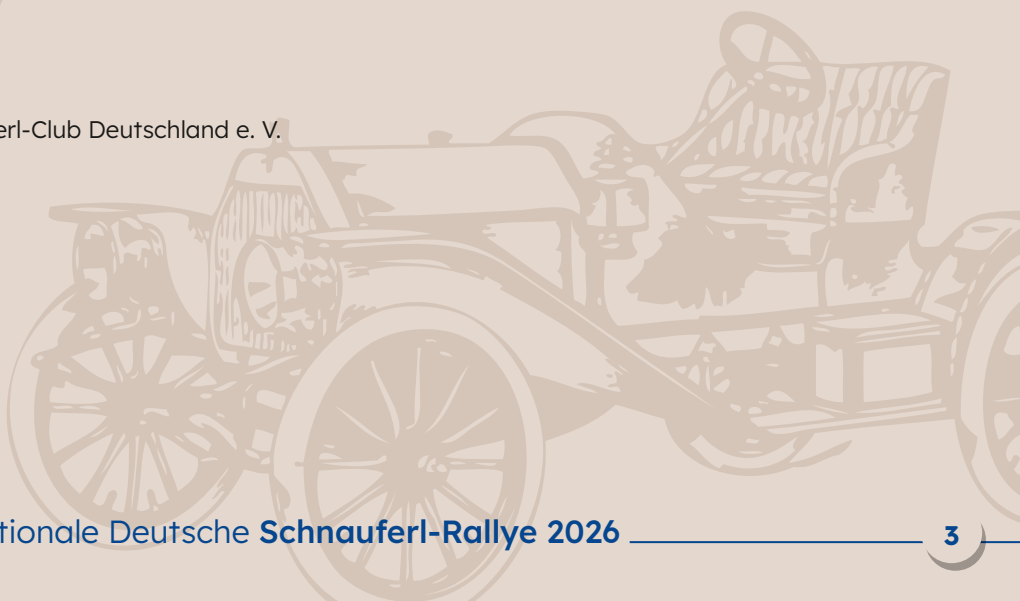
Auch der zweite Fahrtag verspricht eine Genuß-Rallye. Die Fahrzeuge der FIVA-Klassen A und B und auch die etwas schwächeren Vorkriegswagen fahren entlang der Frankenhöhe und dem Hohenloher Land vom Start aus ins Ziel. Für die Autos ab der FIVA-Klasse C, also den „modernen“ Autos gibt es eine Drei-Täler-Fahrt entlang der Tauber, der Jagst und der Kocher.

Das Programm ist mehr als spannend und wird von einem Galaabend in Rothenburg ob der Tauber gekrönt. Ich möchte Sie nochmals sehr herzlich zu der 69. Internationalen Deutschen ASC-Rallye einladen und würde mich freuen, viele von Ihnen bei dieser Rallye begrüßen zu dürfen.

Mit den besten Schnauferlgrüßen

**Uwe Brodbeck**

Präsident Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e. V.





# Grußwort

des Präsidenten  
der ASC Gründungslandesgruppe Nordbayern

**Liebe Schnaufferlfamilie,  
sehr geehrte Freundinnen und Freunde klassischer Automobile,**

es ist mir eine große Freude, Sie zur 69. Internationalen Deutschen Schnaufferl-Rallye in Rothenburg ob der Tauber einzuladen. Als Präsident der ASC-Gründungslandesgruppe Nordbayern erfüllt es mich mit besonderem Stolz, dass wir in diesem Jahr Gastgeber dieser traditionsreichen und herausragenden Veranstaltung sein dürfen.

Mit Rothenburg ob der Tauber haben wir einen Austragungsort gefunden, der wie kaum ein anderer Geschichte, Kultur und landschaftlichen Reiz vereint. Die mittelalterliche Kulisse der Stadt, kombiniert mit den abwechslungsreichen Strecken durch Mainfranken, Hohenlohe und das westliche Mittelfranken, bietet ideale Voraussetzungen für eine anspruchsvolle und zugleich unvergessliche Rallye.

Unser Organisationsteam hat mit großem Engagement daran gearbeitet, Ihnen eine perfekt vorbereitete Veranstaltung zu bieten – mit sportlichen Herausforderungen, gelebtem Teamgeist und geselligen Momenten, die in Erinnerung bleiben werden.

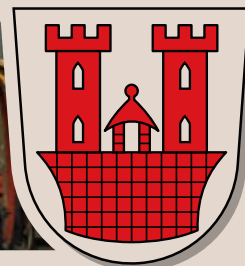
Mein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, Sponsoren und Unterstützern, die mit ihrer Tatkraft und Leidenschaft zum Gelingen dieser Rallye beitragen werden. Ohne sie wäre eine Veranstaltung dieser Größenordnung nicht möglich.

Ich freue mich, Sie persönlich am 4. Juni zur 69. Internationalen Deutschen Schnaufferl-Rallye 2026 begrüßen zu dürfen, um gemeinsam mit Ihnen die Atmosphäre dieses besonderen Wochenendes zu genießen.

Mit herzlichen Schnaufferlgrüßen

**Jürgen Klatte**

Präsident der ASC-Gründungslandesgruppe Nordbayern





# Grußwort

des Oberbürgermeisters der Stadt Rothenburg



**Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der ASC-Schnaufferl-Rallye 2026, liebe Gäste, liebe Freunde unserer Stadt und der beeindruckenden Ingenieurskunst früherer Tage,**

herzlich willkommen in Rothenburg ob der Tauber zu dieser herrlichen Veranstaltung, bei der es um vielfältige Schönheiten aus Blech geht – um Karosserieformen, die es heute in dieser Individualität kaum noch gibt, und um die Fahrerinnen und Fahrer in ihren historischen Automobilen. Und es geht um Geselligkeit, um Spaß und fahrerisches Können rund um unsere schöne Stadt.

Mobile Kulturgüter in einer weltbekannten Stadt – eine Kombination, die einfach perfekt zusammenpasst. Museale Raritäten, die sich selbst den Platz für ihre Präsentation gewählt haben – eine Harmonie, die begeistert.

Lenken mit Muskelkraft, Bremsen mit Krafteinsatz und purer Fahrspaß – ganz ohne bisweilen übergriffige elektronische Helferlein. Dafür wunderschöne Fahrzeuge: Unverwechselbar, sofort wiedererkennbar und mit faszinierenden technischen Details. Das sind die Zeiten, die wir mit Veranstaltungen wie der ASC-Schnaufferl-Rallye wieder aufleben lassen – gemeinsam mit den Fahrerinnen und Fahrern, den zahlreichen Besucherinnen und Besuchern und mit der mittelalterlichen Stadtkulisse Rothenburgs ob der Tauber als würdigem Präsentationsrahmen.

Es gehört schon eine ordentliche Portion Enthusiasmus, Pflege und auch der Einsatz finanzieller Mittel dazu, solche Fahrzeuge zu hegen, zu pflegen, fahrbereit zu halten und immer wieder gerne zu zeigen – oft viele Jahrzehnte, nachdem sie die Werkshallen verlassen haben. Dafür danke ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern ganz herzlich. Ebenso danke ich Ihnen dafür, dass Sie gerade unsere Stadt als Austragungsort gewählt haben.

Mein Dank gilt natürlich auch allen Besucherinnen und Besuchern – für Ihr Interesse, Ihren Besuch der Rallye und damit auch unserer Stadt. Und nicht zuletzt allen, die dafür sorgen, dass diese Unternehmung so liebenswert, spannend und „wie geschmiert“ abläuft – um im Bild von Technik und Pflege zu bleiben. Sie sind stets gerne gesehene Gäste, nicht nur zur 69. Ausgabe dieser großartigen Veranstaltung.

Ich persönlich freue mich schon jetzt auf Jahrzehnte automobiler Geschichte, auf Ingenieurskunst vergangener Tage des internationalen Automobilbaus und auf die Fotos der Erlebnisse aller Beteiligten und Besucherinnen und Besucher, wenn diese – ganz zeitgemäß – in digitaler Form ihren Weg um die Welt finden.

Bleibt nur noch, gemeinsam die Daumen für gutes Wetter zu drücken – und vor allem für eine allzeit pannenfreie Fahrt entlang Ihrer Strecken.

Herzlichen Dank!

Ihr

**Dr. Markus Naser**

Oberbürgermeister der Stadt Rothenburg





# Ausflug ins Romantische Franken

Rothenburg o.d.T.  
(Foto: F. Trykowski)

## Historische Städte

Die historischen Städte im Romantischen Franken sind Glanzpunkte deutscher Städtebaukunst. **Rothenburg ob der Tauber** ist weltberühmt und lädt ebenso wie **Dinkelsbühl** mit einer geschlossenen Stadtmauer und einer wunderbaren Altstadt zum Besuch ein. In **Feuchtwangen** ist der schöne Kreuzgang Spielort der Kreuzgangspiele.

Dinkelsbühl  
(Foto: I. Wenzel)



Playmobil Funpark in Zirndorf  
(Foto: Playmobil Funpark)

## Für Familien

... ist der **Playmobil Funpark** in Zirndorf ein echtes Paradies. Aktiv spielen ist das Motto, unter dem hier gebaut, geklettert und gebuddelt werden kann.

In Zirndorf und in Rothenburg ist mit zwei Kletterwäldern für Action gesorgt, und echten Badespaß bieten die Freizeitbäder in Ansbach, Stein und Neuendettelsau.

## Radfahren

Ein **1500 km Radwegenetz** erschließt die gesamte Region, führt zum Ursprung der Altmühl, an die Romantische Straße entlang der Würnitz oder des Limes.

Cadolzburg (© Markt Cadolzburg,  
Foto: GeoSelect FotoArt Dr. Ruediger Hess)

## Sehenswert

Die **Cadolzburg** mit ihrem modernen **Burgerlebnis-museum** zur Geschichte der Hohenzollern ist das Highlight unter den Schlössern und Burgen der Region. Aber auch die 27 Prunkräume der **Markgräflichen Residenz** in Ansbach und der dazugehörige Hofgarten sind sehr imposant. Interessant sind Museen wie z. B. das **LIMESEUM** im Römerpark Ruffenhofen, das **Kriminalmuseum** in Rothenburg, das **Haus der Geschichte** in Dinkelsbühl, **Gustav-Weißkopf-Museum**, **Pioniere der Lüfte** in Leutershausen oder das **Fränkische Museum** in Feuchtwangen.

## Ansbach

ist das Zentrum der Region und besticht mit schönen Häusern aus Barock und Rokoko, dem **Schloss** und einem herrlichen **Hofgarten**. Die Altstadt und das Brückencenter sind beliebt zum Shoppen und Bummeln.



Ansbach, Hofgarten mit Residenz  
(Foto: F. Trykowski)

## Freilichttheater und historische Feste

Bei den **Kreuzgangspielen** in Feuchtwangen oder den **Theatern** in **Dinkelsbühl**, **Rothenburg**, **Bad Windsheim** oder **Langenzenn** wird jedes Jahr ein schönes Programm geboten. Ein besonderes Erlebnis sind auch die großen historischen Feste in der Region, mit den **Pfingstfestspielen** und den **Reichsstadtfesttagen** in Rothenburg sowie mit der **Kinderzeche** in Dinkelsbühl.



Kreuzgangspiele Feuchtwangen  
(Foto: N. Brühl)

## Information

Tourismusverband Romantisches Franken  
Am Kirchberg 4 · 91598 Colmburg  
Tel. 09803 94141 · Fax 09803 94144  
info@romantisches-franken.de  
www.romantisches-franken.de



# Einladung

Die ASC-Gründungslandesgruppe Nordbayern lädt Sie herzlich zur Teilnahme an der **69. Internationalen Deutschen ASC-Schnauferl-Rallye 2026** ein. Erleben Sie mit uns attraktive und abwechslungsreiche Strecken und Landschaften im westlichen Mittelfranken, Unterfranken und Hohenlohe.



© Rothenburg Tourismus Service

Zugelassen sind drei- und vierrädrige Personenfahrzeuge entsprechend der FIVA-Klassifizierung, d.h. die Klassen A bis H, d.h. bis einschl. Baujahr 1990. LKW und Nutzfahrzeuge über 3,5t sind von der Teilnahme ausgeschlossen. Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen in Bezug auf Originalität, Restaurierung und Fahrsicherheit dem technischen Reglement und der StVZO entsprechen.

Die Teilnehmerzahl ist auf max. 100 Fahrzeuge beschränkt. Ihre frühzeitige Anmeldung bei gleichzeitig bestätigter Überweisung des Nenngeldes ist erwünscht und ratsam. Zur Annahme werden nur bezahlte Nennungen berücksichtigt.



# Veranstaltung

Die Veranstaltung ist international ausgeschrieben und wird nach den Bestimmungen der Fédération Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) zur Durchführung von Veteranen-Fahrzeug- Veranstaltungen und gemäß der vorliegenden Ausschreibung sowie aller Ergänzungen durchgeführt, denen sich jedes Teilnehmer-Team mit Abgabe seiner Nennung unterwirft.

Die ASC-Deutschland-Rallye 2026 ist eine Zuverlässigkeitsfahrt mit Wertungsaufgaben ohne Höchstgeschwindigkeitsprüfung für Veteranen-Fahrzeuge der FIVA-Klassen A bis H (bis einschl. Baujahr 1990). Die Gesamtstreckenlängen der beiden Tagesetappen sind so gewählt, daß auch sog. „Messingfahrzeuge“ der FIVA-Klassen A und B (ANCESTORS und VETERANS bis einschl. Baujahr 1918) problemlos teilnehmen und die Strecken absolvieren können. Wir freuen uns sehr, Sie mit Ihrem historischen Fahrzeug zur 69. Internationalen ASC-Deutschland-Rallye am 4. Juni 2026 in Rothenburg ob der Tauber zu begrüßen.

## VERANSTALTER

Allgemeiner Schnauferl-Club Deutschland e.V.  
(ASC), ASC-Gründungslandesgruppe LG 06  
Präsident Jürgen Klatte

## GESAMTLEITUNG

SB Jürgen Klatte  
Rallye-Leitungsteam  
SB Benjamin W. Babel  
SB Peter Dipold  
SB Wolfgang Reichert

## STRECKENPLANUNG

SB Wolfgang Reichert

## TECHNISCHE ABNAHME

KÜS Rothenburg  
Ing.-Büro Raimund Wegmann

## PRESSEBETREUUNG

SB Benjamin W. Babel

## FAHRZEUG-PRÄSENTATION

SB Johannes Hübner

## BETREUUNG INTERNET-AUFTRITT

Coloroprint (Lukas Pscheidt)

## TECHNISCHE BETREUUNG

SB Wolfgang Reichert  
SB Michael Pfeiffer  
SB Rudolf Diesch  
SB Otto Klatte

## VERANSTALTERANSCHRIFT

**Allgemeiner Schnauferl-Club  
Gründungslandesgruppe Nordbayern**

Benjamin W. Babel

Marktplatz 6,  
91541 Rothenburg o.d. Tauber

Mobil: +49 176 22846246 (B. Babel)  
+49 171 4940802

Mail: [benjamin.babel@oldtimer-asc.de](mailto:benjamin.babel@oldtimer-asc.de)

Online-Nennung möglich unter:

**[www.schnauferlrallye2026.de](http://www.schnauferlrallye2026.de)**



© Rothenburg Tourismus Service



# Zeitplan

## DONNERSTAG 04.06.2026 (FRONLEICHNAM)

<b>14.00 - 18.00 Uhr</b>	Eintreffen der Teilnehmer, Begrüßung, Fahrzeugabnahme, Ausgabe Fahrtunterlagen, Abstellen der Fahrzeuge im Parkhaus, Hotelbezug
<b>19.00 Uhr</b>	Begrüßungsabend mit Fahrerbesprechung, Abendessen im Hotel Rappen / Legere Kleidung

## FREITAG 05.06.2026, 1. FAHRTAG

<b>7.30 - 8.30 Uhr</b>	„Nachzügler-Abnahme“ (nur nach vorheriger Absprache)
<b>Kleine Fahrtroute:</b> FIVA A & B, ca. 95 km   <b>Große Fahrtroute:</b> FIVA C bis H, ca. 170 km	
<b>8.45 Uhr</b>	Start des ersten Fahrzeugs zur Ausfahrt mit Sonderaufgaben und Wertungsprüfungen
<b>ab 17.00 Uhr</b>	Rückkehr nach Rothenburg / Shuttlesevice vom Parkhaus zum Hotel
<b>19:00 Uhr</b>	Fränkischer Abend in der Ratsstube am Marktplatz / Legere Kleidung

## SAMSTAG 06.06.2025, 2. FAHRTAG

<b>08:45 Uhr</b>	Start des ersten Fahrzeugs zur Ausfahrt mit Sonderaufgaben und Wertungsprüfungen
<b>Kleine Fahrtroute:</b> FIVA A & B, ca. 90 km   <b>Große Fahrtroute:</b> FIVA C bis H, ca. 180 km	
<b>ab 15:00 Uhr</b>	Zielankunft der Fahrzeuge am Parkhaus in Rothenburg / Shuttleservice zum Hotel
<b>19:00 Uhr</b>	Galaabend mit Siegerehrung im Kaisersaal (Rathaus Rothenburg) / Festliche Abendgarderobe
<b>ab ca. 23:00 Uhr</b>	Ausklang des Abends an der Hotelbar

## SONNTAG 07.06.2025

Verabschiedung und individuelle Heimreise



*Pittoresk  
Picturesque*

# Rothenburger Gartenparadiese

Tauchen Sie ein in das grüne Rothenburg  
mit seinen öffentlichen & privaten Gärten.  
Alle Informationen zur Gartensaison  
2026 in der kostenfreien Broschüre.



**Rothenburg**  
ob der Tauber

Rothenburg Tourismus Service  
Marktplatz 2 | 91541 Rothenburg o. d. T.  
© 09861404-800 | rothenburg.de





# Teilnahmebedingungen

Als Fahrer teilnahmeberechtigt ist jede Person mit für Deutschland gültigem Führerschein und mit einem drei oder vierrädrigen historischen Personenkraftwagen aller Fabrikate, die bis einschließlich Baujahr 1990 hergestellt wurden. LKW und Nutzfahrzeuge über 3,5 to sind von dieser Veranstaltung ausgeschlossen. Das Starterfeld ist u.a. wegen Hotelkapazität auf 100 Fahrzeuge begrenzt.

Die endgültige Auswahl der Teilnehmerfahrzeuge erfolgt nach automobilhistorischen Kriterien durch ein Komitee. Dabei soll eine größtmögliche Fabrikats- bzw. Typenvielfalt dokumentiert werden. Die Entscheidung des Auswahl-Komitees bedarf keiner Begründung und ist nicht anfechtbar.

Da die Startplätze erfahrungsgemäß bereits vor dem offiziellen Nennschluss ausgebucht sind, bitten wir um frühzeitige Anmeldung unter gleichzeitiger Überweisung des Nenngelds. Nur bezahlte Nennungen können berücksichtigt werden. Nennungen, für deren Fahrzeug ein FIVA-Wagenpass (FIVA-ID-Card) vorliegt, werden bei der Vergabe der Startplätze bevorzugt behandelt. Diese Fahrzeuge werden sowohl in der Gesamtwertung als auch in einer zusätzlichen FIVA-Wertung erfasst. Der Veranstalter behält sich die endgültige Einteilung der Fahrzeuge aufgrund des Nennergebnisses vor.

## Mit der Abgabe der Nennung bestätigt jeder Teilnehmer zwingend folgende Punkte:

1. den Besitz eines für den deutschen Straßenverkehr gültigen Führscheins
2. die ordnungsgemäße Zulassung und Versicherung des Fahrzeuges zum deutschen Straßenverkehr, welche die Teilnahme an dieser Veranstaltung abdeckt;
3. das Bestehen einer KFZ-Haftpflicht-Versicherung über mindestens zwei Millionen EURO Deckungssumme;
4. die Kenntnis, dass Fahrzeuge mit „roter Nummer“ (07-Oldtimer-Sonderkennzeichen) nur zugelassen werden, wenn ein Versicherungsnachweis vorliegt, der besagt, daß Haftpflichtschäden auch während der Veranstaltung abgedeckt sind. Die Teilnahme mit sog. „Händlerkennzeichen“ (rote 06-er Nummer) ist nicht zulässig;

5. die Kenntnis, dass ausschließlich der Fahrer bzw. Halter für die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs verantwortlich ist;
6. den Verzicht auf die exklusiven Rechte an Fotos, Videoaufnahmen und Bildern, die während bzw. im Rahmen dieser Veranstaltung mit dem Teilnehmer, dessen Beifahrer und dem entsprechenden Oldtimerfahrzeug aufgenommen werden;

## KLASSENEINTEILUNG

Die Veteranen-Fahrzeuge werden laut FIVA-Reglement in folgende Klassen eingeteilt:

Klasse A „Ancestor“	bis einschl. Baujahr 1904
Klasse B „Veteran“	von 1905 bis 1918
Klasse C „Vintage“	von 1919 bis 1930
Klasse D „Post Vintage“	von 1931 bis 1945
Klasse E „Post War“	von 1946 bis 1960
Klasse F	von 1961 bis 1970
Klasse G	von 1971 bis 1980
Klasse H	von 1981 bis 1985

Auf Wunsch kann der Teilnehmer eine von seiner Klasseneinteilung abweichende Streckenlänge wählen. Dies ist jedoch bereits mit der Nennung mitzuteilen.

## NENNGELD

### „Messingklasse“ FIVA A und B für 1 Fahrzeug

Besetzt mit einem Fahrer und einem Beifahrer	895,- €
Dritte und jede weitere Person	490,- €

### FIVA-Klassen C bis H für 1 Fahrzeug

Besetzt mit einem Fahrer und einem Beifahrer	945,- €
Dritte und jede weitere Person	520,- €

### Jugend-Team (bis 28 J.) für 1 Fahrzeug

Besetzt mit 1 Fahrer u. 1 Beifahrer	550,- €
Dritte und jede weitere Jugend-Team-Person	300,- €
Kinder bis zum vollendeten 12. Lebensjahr	kostenfrei

## NENNUNGSSCHLUSS 15. März 2026

(Datum Poststempel)

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt. Bei Absage der Veranstaltung durch höhere Gewalt (z. B. Fahrverbot) verzichtet der Teilnehmer auf Erstattung des Nenngeldes. Nennungsformulare sind vom Bewerber bzw. Fahrer und Beifahrer zu unterschreiben.

Ein Nachweis der Nenngeldzahlung ist dem Nennungsformular beizufügen. Nennungen ohne Einzahlungsbeleg werden nicht bearbeitet. Nicht angenommene Bewerber erhalten das Nenngeld zeitnah zurück.

## NENNUNGSDZAHUNG

Allgemeiner Schnauferl-Club (ASC) Landesgruppe Nordbayern  
Sparkasse Nürnberg  
IBAN : DE11 7605 0101 0011 2128 42  
BIC: SSKNDE77XXX  
Verwendungszweck: Deutschlandrallye 2026

### Das Nenngeld beinhaltet u. a. folgende Leistungen:

- Programmheft, Fahrtunterlagen inkl. Bordbuch, zwei Fahrzeug-Schilder, eine offizielle ASC-Rallye-Plakette
- Rallye-Tasche
- Donnerstag - Eröffnungsabend Hotel Rappen (Getränke exklusiv)
- Freitag - „Fränkischer Abend“ Ratsstube (Getränke inklusiv)
- Samstag - Galaabend mit Abendessen Kaisersaal (Getränke inklusiv)
- Verpflegung auf der Strecke während der beiden Fahrtage
- Abstellen der Veteranenfahrzeuge auf reservierten und bewachten Parkplätzen im Parkhaus für die Dauer der Veranstaltung / Shuttleservice zum Hotel
- Abstellen des Zugfahrzeuges und Anhänger auf reservierten Parkplätzen für die Dauer der Veranstaltung  
Betreuung durch technische Service-Teams

## ANMELDUNG

Bitte senden Sie das beigegefügte Nennformular vollständig ausgefüllt baldmöglichst an:

### Allgemeiner Schnauferl-Club, Gründungslandesgruppe Nordbayern

Rallye-Büro: Benjamim W. Babel

Marktplatz 6  
91541 Rothenburg o.d. Tauber  
Mobil: 0176/22846246  
Mail: benjamin.babel@oldtimer-asc.de

Online-Nennung möglich unter  
[www.schnauferlrallye2026.de](http://www.schnauferlrallye2026.de)

### Legen Sie Ihrer Nennung folgende Unterlagen bei:

1. Zwei unterschiedliche, kontrastreiche, gut reproduzierbare Farbfotos, auf denen Ihr Fahrzeug ohne Personen gut sichtbar abgebildet ist (vorzugsweise Format 9 x 13, Halbprofil).  
Notieren Sie auf der Rückseite Namen und Fahrzeugdaten (kein Polaroid-Foto!).  
Sie können die Bilder auch per Mail als jpg. oder PDF unter Angabe Ihres Namens und des Fahrzeugtyps schicken an:  
[info@schnauferlrallye2026.de](mailto:info@schnauferlrallye2026.de)
2. Eine Fotokopie der FIVA-Identity Card bzw. des ASC- oder DEUVET-Fahrzeugpasses, so vorhanden. Akzeptiert werden zudem Eingangsbestätigungen entsprechender Anträge zur FIVA-ID-Card, zum ASC und DEUVET-Fahrzeugpaß, sowie auch eine bereits abgelaufene FIVA ID Card, bzw. ein abgelaufener DEUVET- oder ASC-Fahrzeugpass.
3. Überweisungsbeleg ihrer Nenngeldzahlung.

## ZIMMERRESERVIERUNGEN

Für alle Teilnehmer haben wir Zimmer im Hotel Rappen, Vorm Würzburger Tor 10, 91541 Rothenburg o.d. Tauber (Tel.: +49 9861 9571-0, E-Mail: [info@hotel-rappen-rothenburg.com](mailto:info@hotel-rappen-rothenburg.com)), zu Vorzugspreisen im Preisniveau von 160,- bis 200,- € pro Nacht, unter dem Stichwort „ASC-Deutschlandrallye“ vorreserviert. Bitte das Hotelzimmer bei Nennung selbst buchen.



## FAHRZEUGABNAHME

Die Fahrzeuge werden vor dem Start von einer Abnahmekommission besichtigt. Bei wesentlichen Veränderungen des Originalzustandes so wie bei festgestellten, vorliegenden technischen Mängeln kann das Fahrzeug von der Teilnahme an dieser Veranstaltung ausgeschlossen werden. Nur solche Fahrzeuge sind startberechtigt, die von der Abnahmekommission abgenommen und zugelassen sind. Die Entscheidung der technischen Kommission ist nicht anfechtbar. Der Teilnehmer verpflichtet sich, das mit der Nennung gemeldete Fahrzeug zu fahren. Ein Fahrzeugwechsel bedarf vorab der ausdrücklichen Zustimmung des Veranstalters. Der Veranstalter behält sich vor, Teams mit Ersatzfahrzeugen hinter dem Teilnehmerfeld einzuordnen. Jedes Teilnehmerfahrzeug muss während der gesamten Veranstaltung vorne und hinten gut sichtbar das Rallye-Schild führen; dieses Schild darf das Kennzeichnen - auch teilweise - nicht überdecken.

## FAHRVERHALTEN

Die Teilnehmer unterliegen den in Deutschland geltenden Straßenverkehrsgesetzen und haben deren genaue Einhaltung zu beachten. Sie fahren auf eigene Gefahr und sind für die Verkehrssicherheit ihrer Fahrzeuge selbst verantwortlich. Die Straßenverkehrsordnung (STVO) ist auf der gesamten Fahrt einzuhalten; Nichtbeachtung kann zum Ausschluss führen. Während der 69. Internationalen ASC-Deutschland Rallye 2026 soll zwischen den einzelnen Teilnehmerfahrzeugen auf der Strecke ein Mindestabstand von 50 Metern eingehalten werden. Bei eventueller Staubildung ist so auszuweichen, dass sich der Stau zügig auflösen kann. In örtlichen Wartebereichen bitten wir, Abstand zu halten und ggf. den Motor abzustellen. Der Einsatz eines Begleitfahrzeuges auf der Fahrtstrecke bedarf vorab der schriftlichen Zustimmung der Rallye-Organisation (auf Antrag). Begleitfahrzeuge sollen ebenso einen Mindestabstand von 50 Metern zum Teilnehmerfahrzeug einhalten, damit andere Verkehrsteilnehmer jederzeit gefahrlos überholen können. Fahrtstrecke und Richtung sind im Bordbuch beschrieben.

## WERTUNG

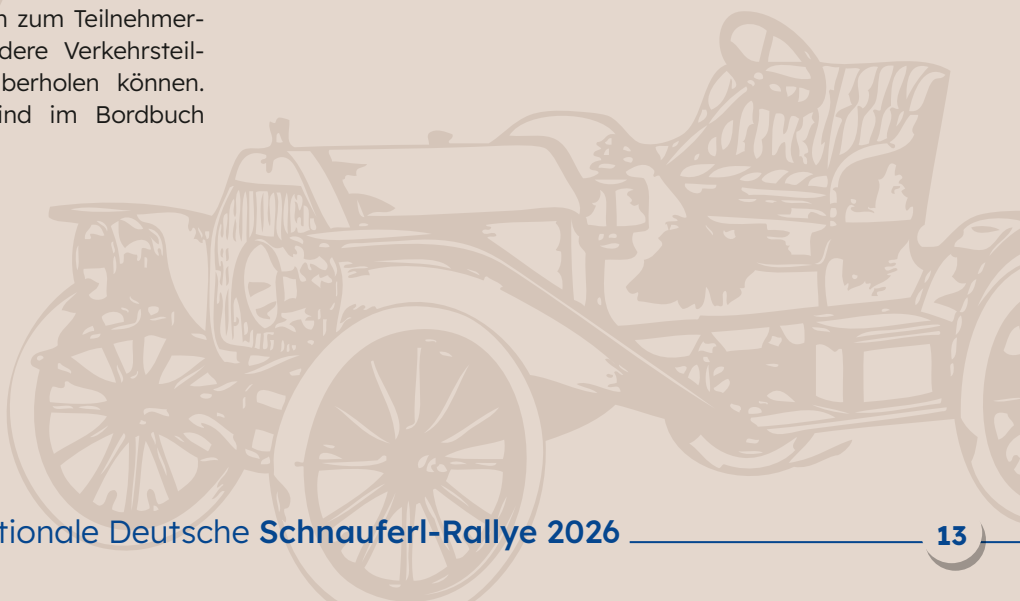
Die 69. ASC-Deutschland-Rallye 2026 ist eine Zuverlässigkeitsfahrt mit Wertungsaufgaben für historische Personenfahrzeuge. Auf der Strecke befinden sich Aufgaben und Kontrollen, die angefahren und bewältigt werden müssen. Es werden keine Prüfungen mit Höchstgeschwindigkeiten durchgeführt. Alle teilnehmenden Fahrzeuge werden in einer Gesamtwertung erfasst. Für Fahrzeuge mit FIVA-ID-CARD gibt es eine zusätzliche Wertung!

## UMWELT

Die teilnehmenden Teams tragen dafür Sorge, dass durch ihre Fahrzeuge weder Boden noch Wasser verunreinigt werden. Die Nutzung von geeigneten Auffang-Materialien (Ölpappen, Vlies etc.) beim Abstellen der Fahrzeuge ist obligatorisch und liegt in der Verantwortung der Teilnehmer.,

## PROTESTE

Diese sind innerhalb von 30 Minuten nach Aushang der endgültigen Ergebnisse zugelassen. Das Procedere erfolgt gemäß den FIVA-Regularien und des FIVA-EVENTSCODE, der bei Einreichung von Protesten eine Protestgebühr in Höhe von € 50.- vorsieht!



## HAFTUNGSAUSSCHLUSS u. DSGVO

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Verantwortung. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer die in dieser Ausschreibung festgelegten Bestimmungen u.a. des Haftungs Ausschlusses und der Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) uneingeschränkt rechtsgültig an. D.h., dass jeder Teilnehmer mit seiner Nennung ausdrücklich auf jeglichen Rückgriff gegenüber dem ASC-Deutschland sowie der Veranstalterin, der ASC-Gründungslandesgruppe Nordbayern, gegen von ihr beauftragte Personen oder Erfüllungsgehilfen, auf andere Teilnehmer sowie auf die Anrufung ordentlicher Gerichte verzichtet.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen gegenüber dieser Ausschreibung vorzunehmen, falls diese durch außerordentliche Umstände bedingt sind, Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen.

Reklame jeglicher Art an den teilnehmenden Fahrzeugen ist nicht erwünscht.

Zu verbindlichen Auskünften sind nur Mitglieder der offiziellen Rallye-Organisation berechtigt. Höhere Gewalt und behördliche Auflagen entbinden den Veranstalter grundsätzlich von der Einhaltung seiner Verpflichtungen.

Die ASC-Gründungslandesgruppe Nordbayern freut sich auf Ihre Teilnahme an der 69. Internationalen ASC-Deutschland-Rallye 2026 in und um Rothenburg ob der Tauber.

Auf Wiedersehen  
am 04. Juni in Rothenburg ob der Tauber!







© Rothenburg Tourismus Service



# FÜR JEDES FAHRZEUG, JEDE EPOCHE LEIDENSCHAFT IN JEDER KURVE



Martin Metallverarbeitung GmbH  
in Ebersdorf und Rödental  
[www.martin-metall.de](http://www.martin-metall.de)

\*PKW Motorhaube